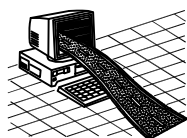
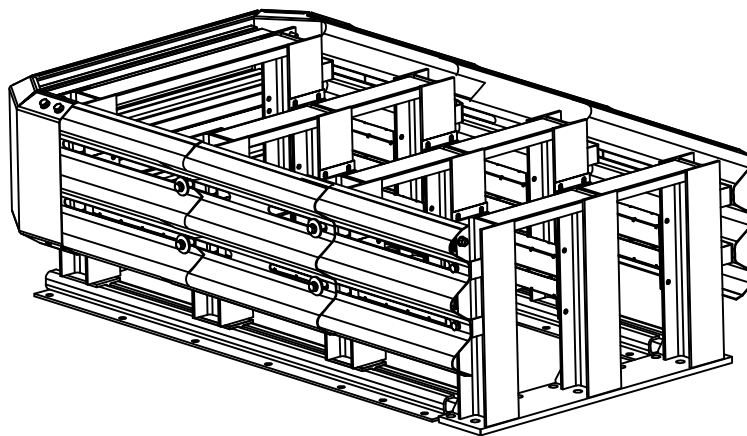




**autostrade // per l'italia**  
Società per azioni

**ASSORBITORE D'URTI CON CRASH BOX  
PER CUSPIDI E PUNTI SINGOLARI  
LIVELLO DI PRESTAZIONE 50 REDIRETTIVO  
DISEGNI TECNICI**

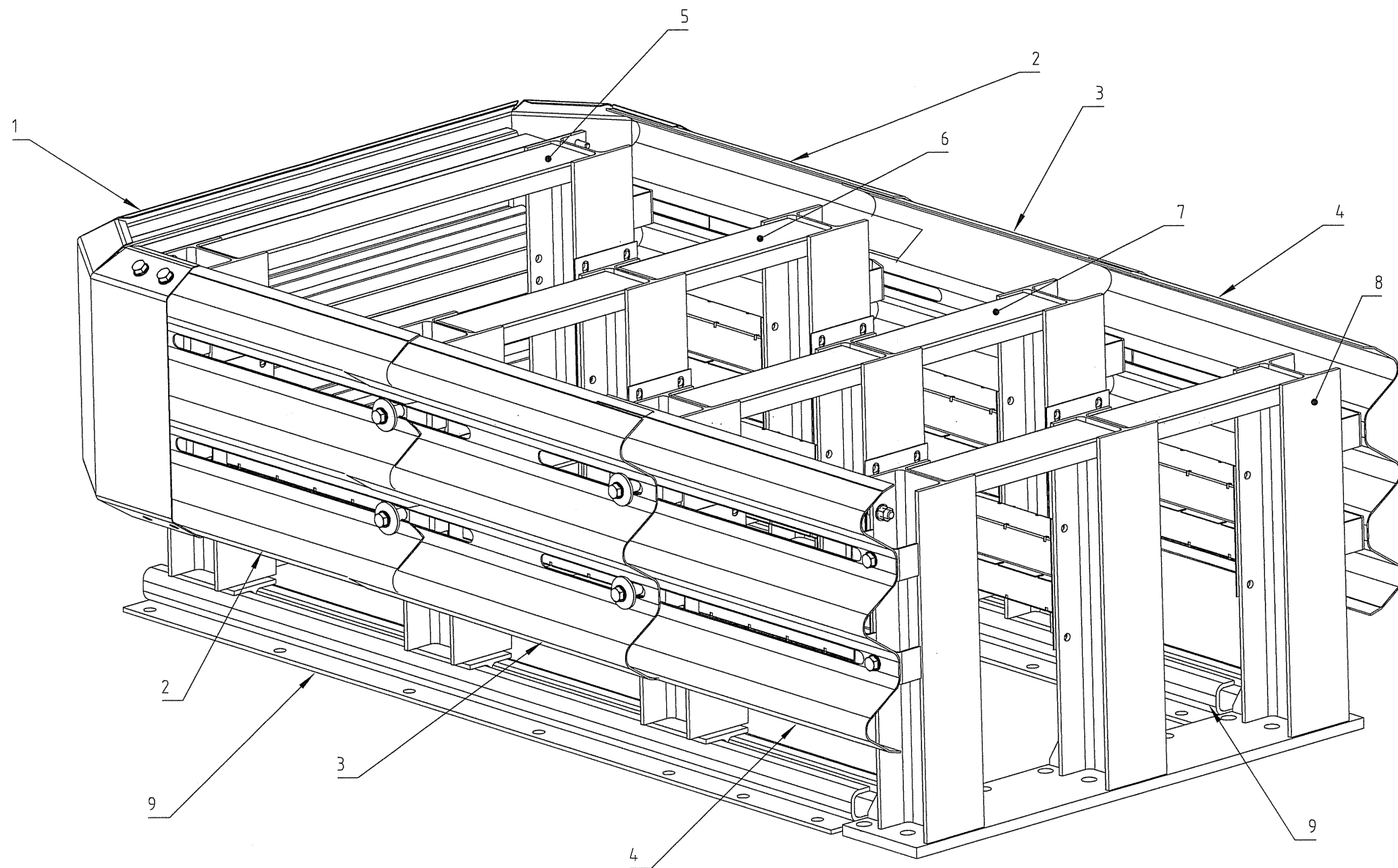
**ASSO-ASPI-50-02**



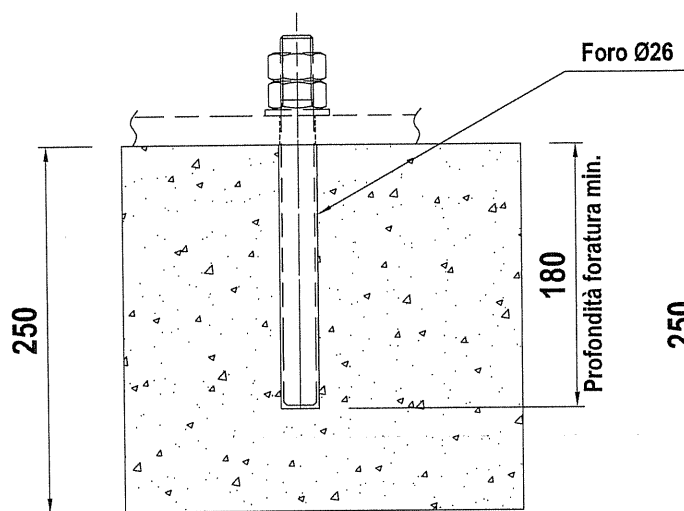
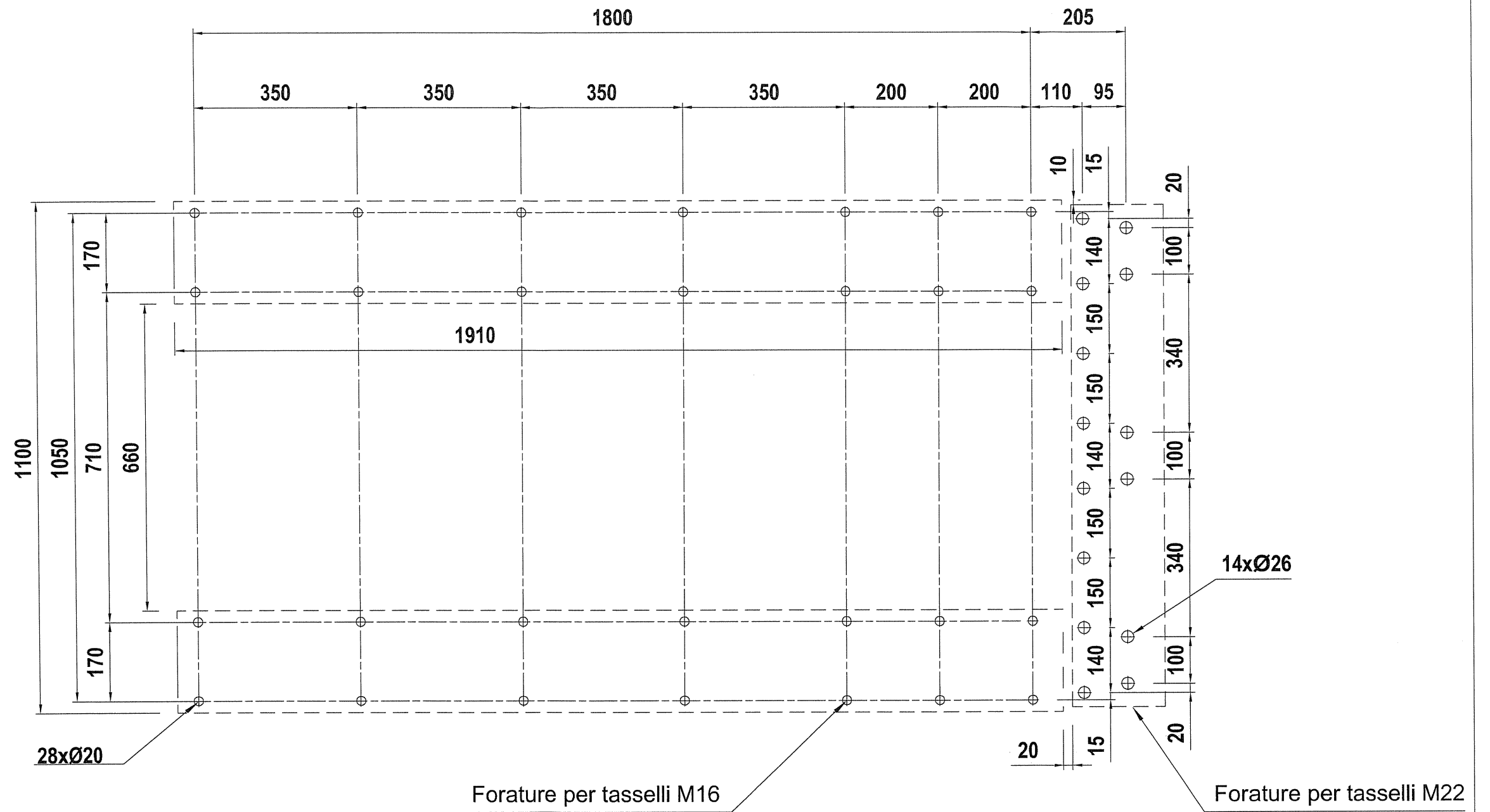
**Direzione Servizi Tecnici  
Pavimentazioni e Barriere di Sicurezza**

**26 Ottobre 2009**

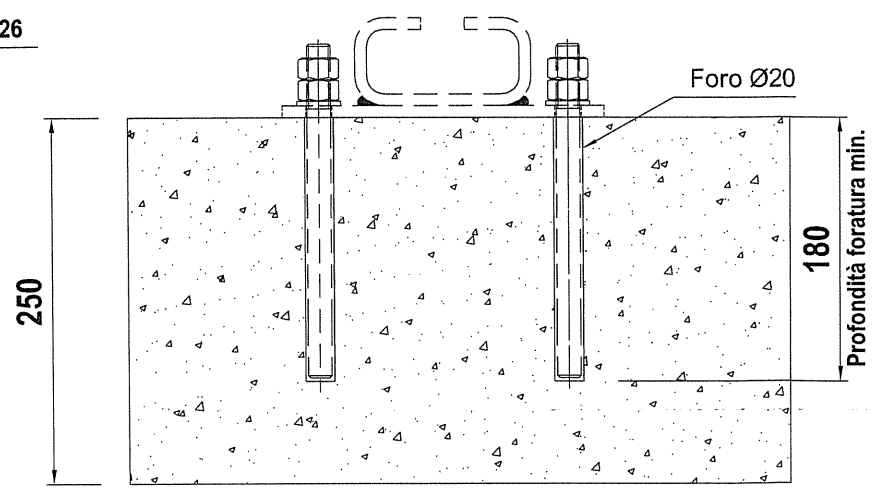
Tabella Componenti					
N°	N° Dis.	Nome	Mat.	Q.tà	Peso ( Kg)
1	000000140	Chiusura anteriore	Fe360	1	17.50
2	000000100	Tripla Onda ant.	Fe360	2	12.88
3	000000102	Tripla Onda cent.	Fe360	2	12.88
4	000000105	Tripla onda post.	Fe360	2	12.88
5	000000235	Struttura A	-	1	59.45
6	000000240	Struttura B	-	1	56.14
7	000000243	Struttura C	-	1	56.22
8	000000205	Struttura post.	-	1	87.92
9	000000245	Binario	-	2	77.67
10	100000130	Comp. C.B. 0.8mm	FeP01/Fe360	8	2.98
11	ISO4017	Vite esag. M16x40	Acc. 8.8	16	0.11
12	ISO4017	Vite esag. M16x75	Acc. 8.8	8	0.2
13	ISO7089	Rondella M16	Acc. 8.8	68	0.006
14	ISO4032	Dado M16	Acc. 8.8	76	0.08
15	vedi tavola 4	Piastrino bloccaggio	Fe360	8	0.1
16	vedi tavola 4	Cilindretto	Fe360	8	0.04
17		Tassello M16x225	Acc. 5.8	28	
18		Tassello M22x250	Acc. 8.8	14	
19	ISO4032	Dado M22	Acc. 6	28	0.10
20	ISO7089	Rondella M22	Acc. 8.8	14	0.01
21	ISO 4017	Vite esag. M12x35	Acc. 8.8	64	0.04
22	ISO 7089	Rondella M12	Acc. 8.8	128	0.002
23	ISO 4032	Dado M12	Acc. 8.8	64	0.03



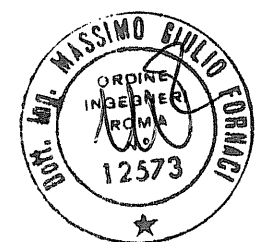
	<b>autostrade per l'italia</b> Società per azioni	dis. n. TAV. 1/34 scala 1:10 dis. da DSTE/PBS/BSL data 26.10.2009 peso (Kg) 512,518 materiale
	<b>ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO</b> <b>CLASSE 50 - RIDIRETTIVO</b> <b>COMPLESSIVO ATTENUATORE</b> ASSONOMETRIA E TABELLA GENERALE	



Schema tipico foratura M22x25 Scala 1:5

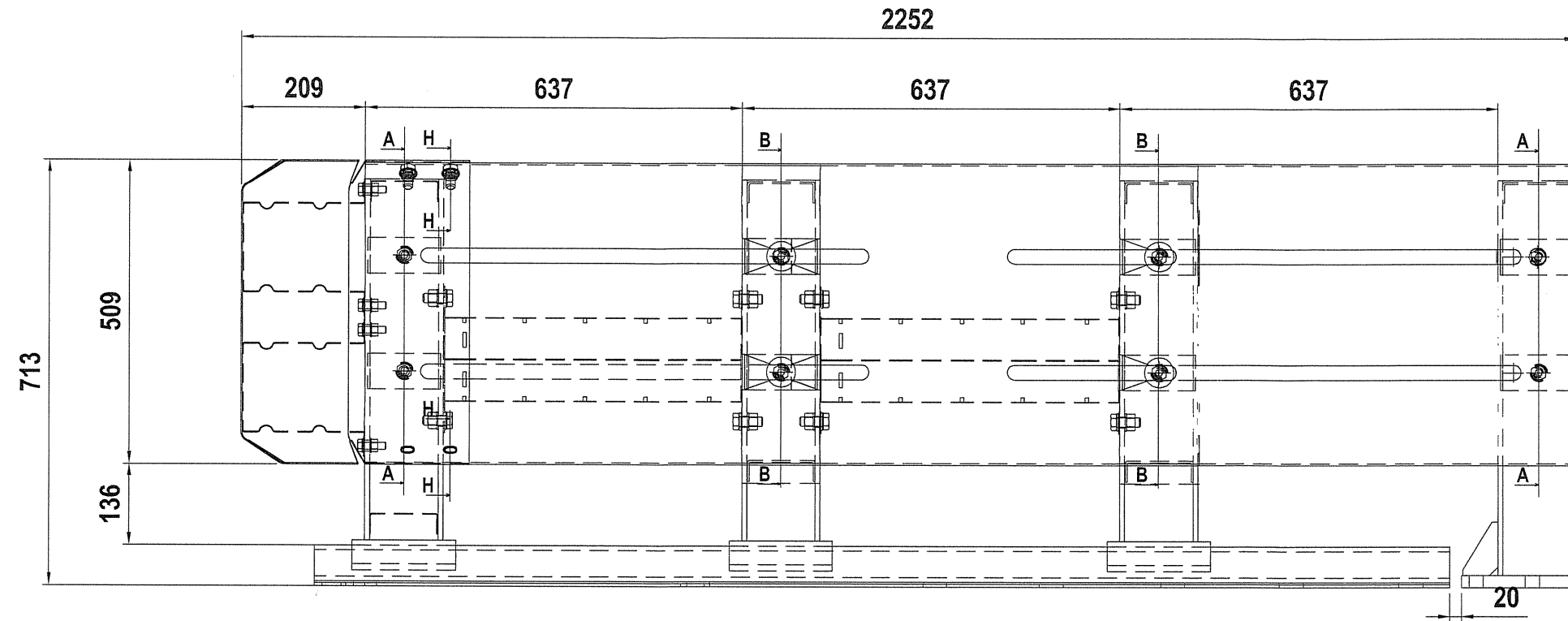


Schema tipico foratura M16x22.5 Scala 1:5



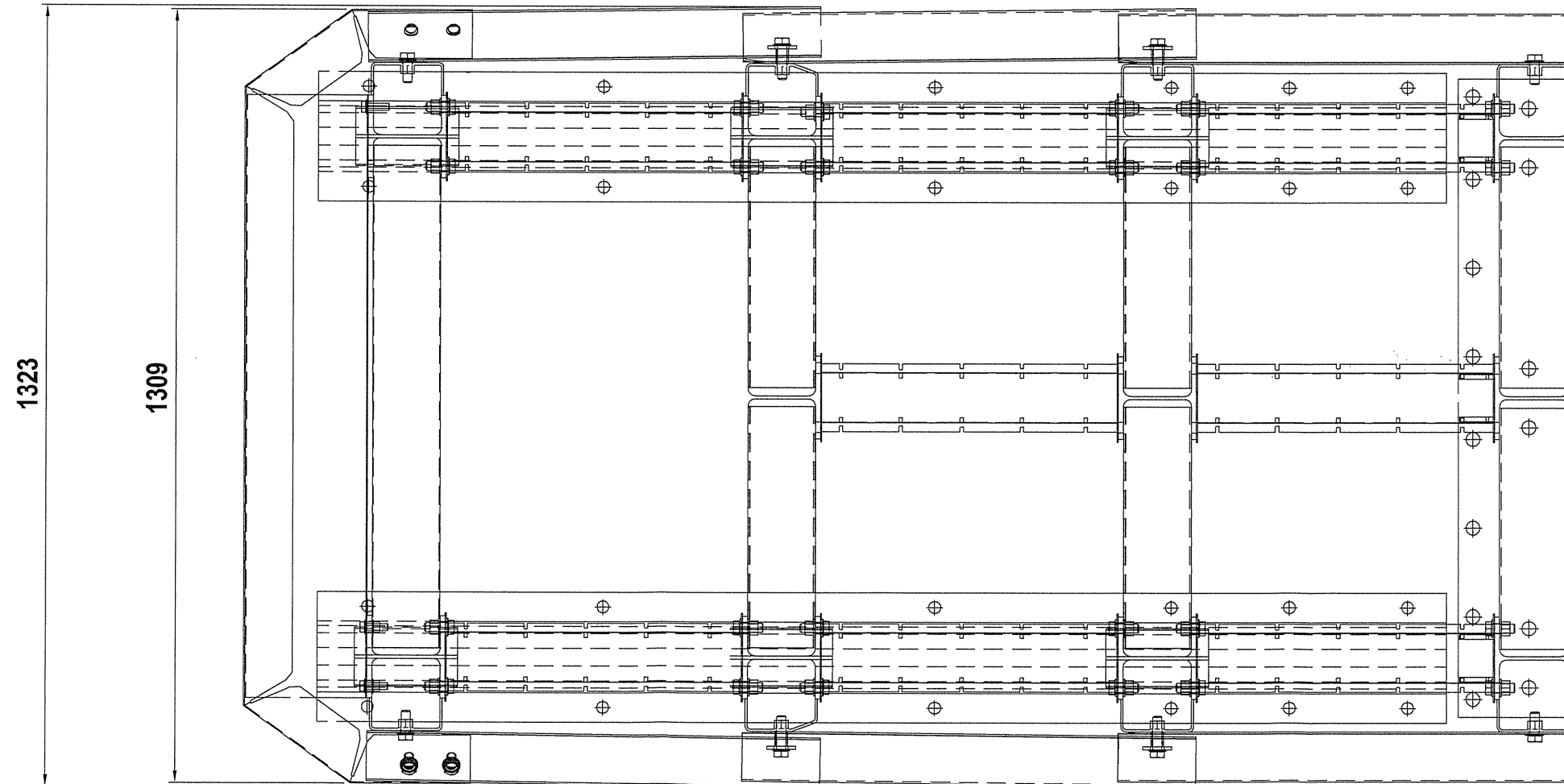
<p>ROMA - Via A. Bergamini 50</p>	<p><b>autostrade // per l'Italia</b> Società per azioni</p>	<p>dis. n. TAV. 2 / 34</p>
	<p>ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO CLASSE 50 - RIDIRETTIVO</p>	<p>scala 1:10</p>
	<p>COMPLESSIVO ATTENUATORE SCHEMA DELLE FORATURE</p>	<p>dis. da DSTE/PBS/BSL</p>
		<p>data 26.10.2009</p>
		<p>peso (Kg) 512.518</p>
		<p>materiale</p>

Vista Laterale



Vista Top

Ingomro massimo teorico con sovrapposizione triple onde al montaggio



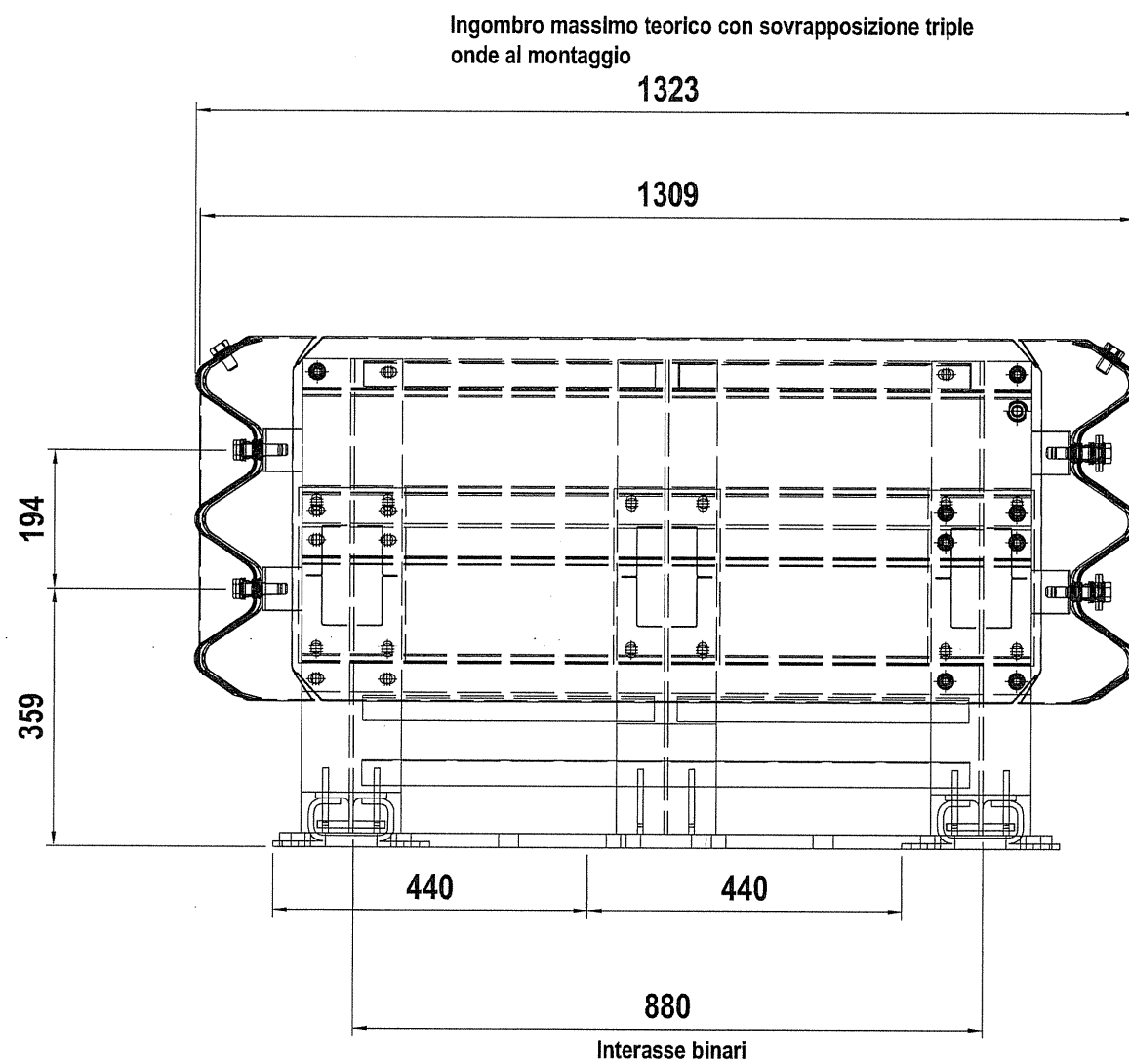
N.B.: dettaglio delle sezioni su tavola 10/34  
fissaggio triple onde)



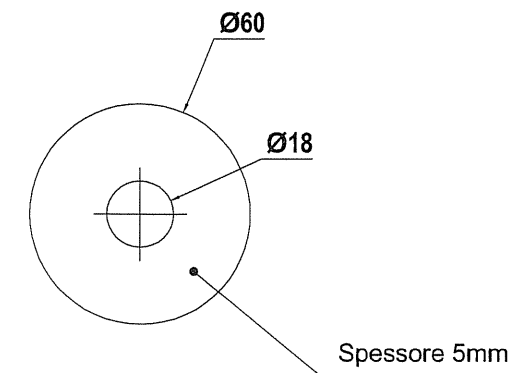
**autostrade // per l'Italia**  
Società per azioni  
**ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO**  
CLASSE 50 - RIDIRETTIVO  
COMPLESSIVO ATTENUATORE  
VISTE IN PIANTA E IN PROSPETTO

dis. n.	TAV. 3 / 34
scala	1 : 10
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	26.10.2009
peso (Kg)	512.518
materiale	

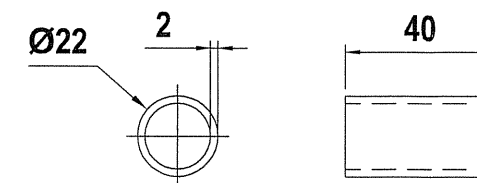
Vista Frontale



Dettaglio partic. 15 (Piastrino bloccaggio)  
Scala 1:2



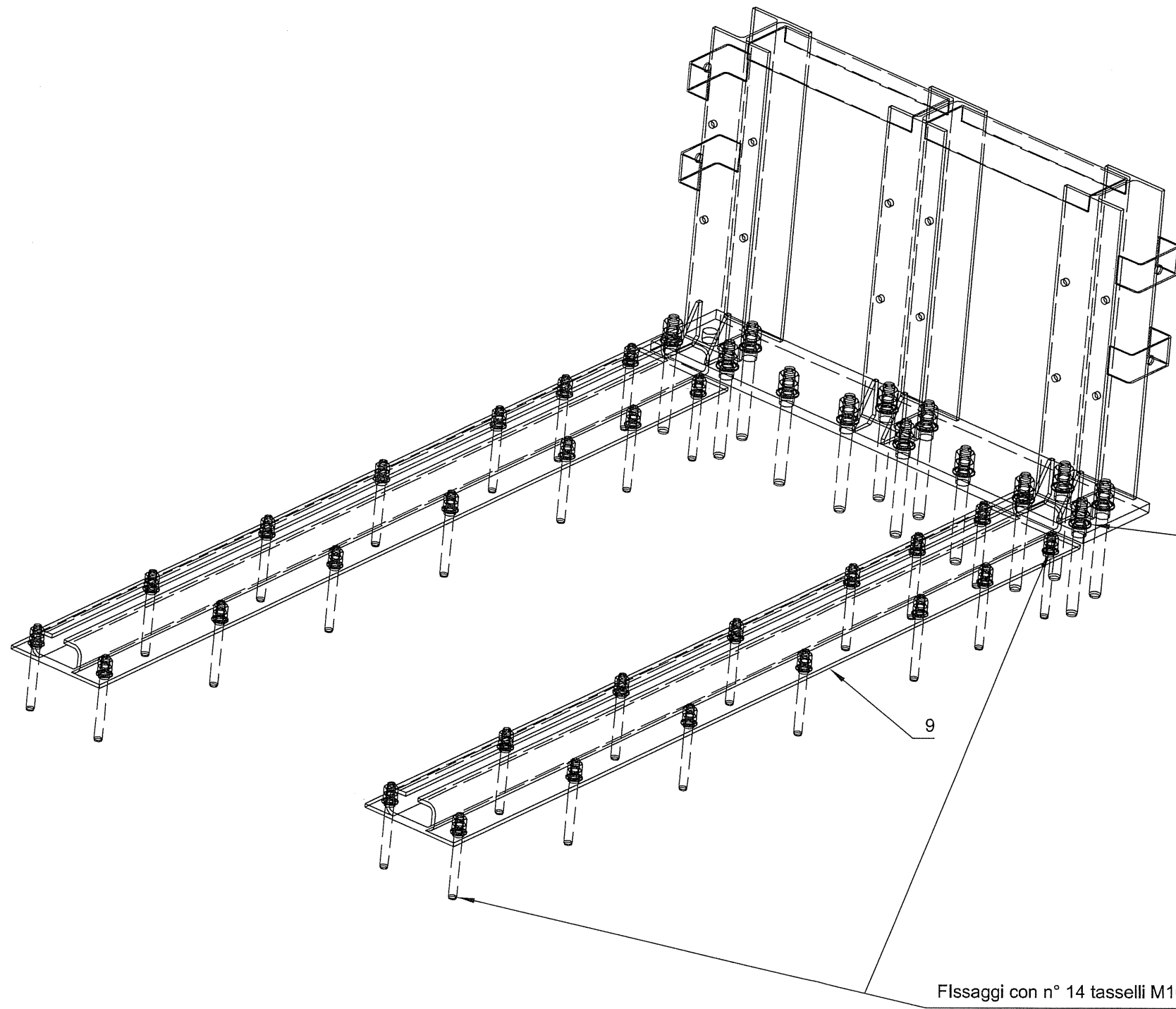
Dettaglio partic. 16 (Cilindretto)  
ricavato da tubo 22x2 L=40mm  
Scala 1:2



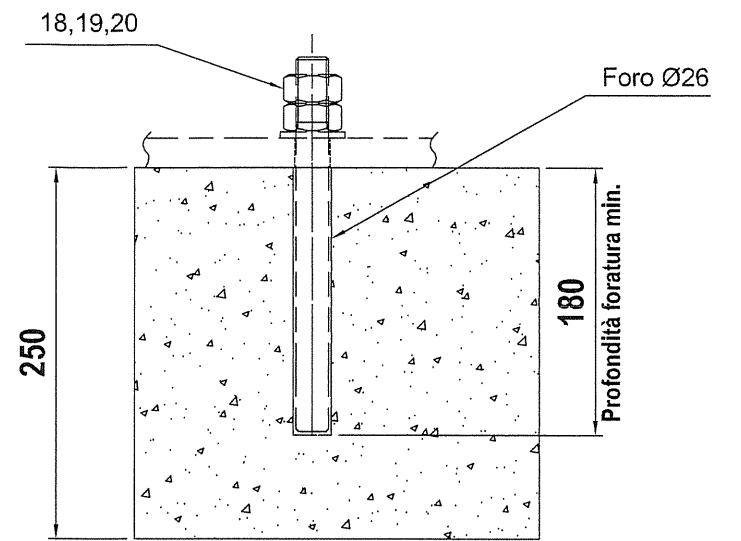
**autostrade // per l'italia**  
Società per azioni

**ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO**  
CLASSE 50 - RIDIRETTIVO  
COMPLESSIVO ATTENUATORE  
VISTA FRONTALE E DETTAGLI SERRAGGIO LAME

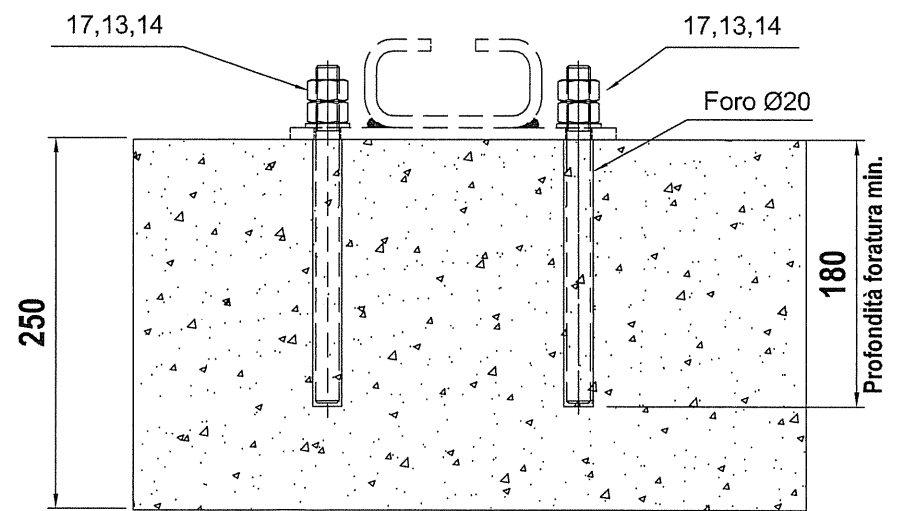
dis. n.	TAV. 41/34
scala	1:10
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	26.10.2009
peso (Kg)	512.518
materiale	



SCHEMA TIPICO FORATURA M22x25 Scala 1:5



Fissaggi con tasselli M22 (n°14 tot)



Fissaggi con n° 14 tasselli M16 (n°28 tot)

SCHEMA TIPICO FORATURA M16x22.5 Scala 1:5

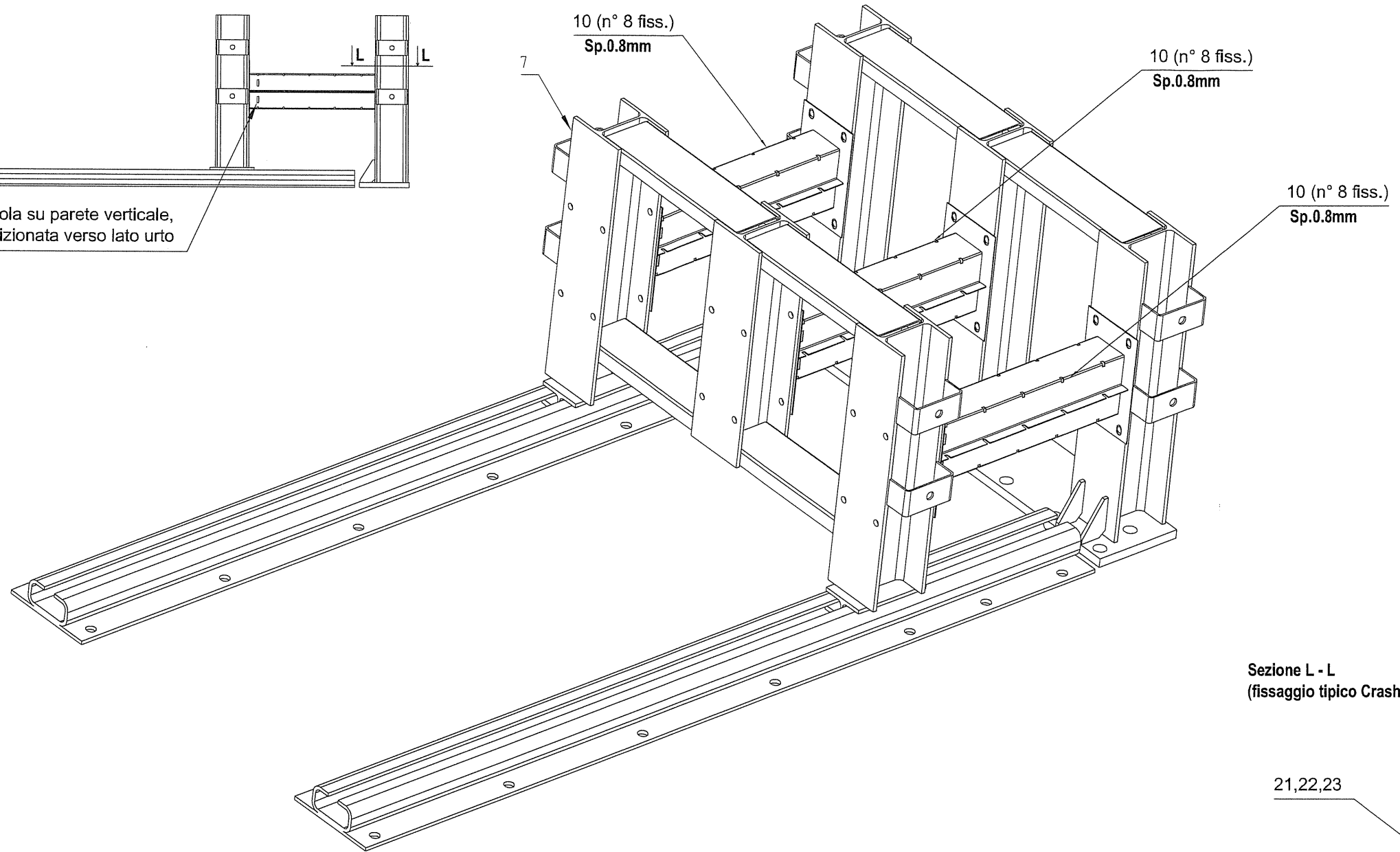
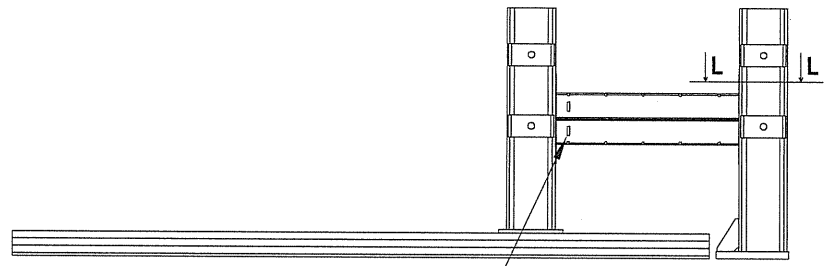


**autostrade // per l'Italia**  
 Società per azioni

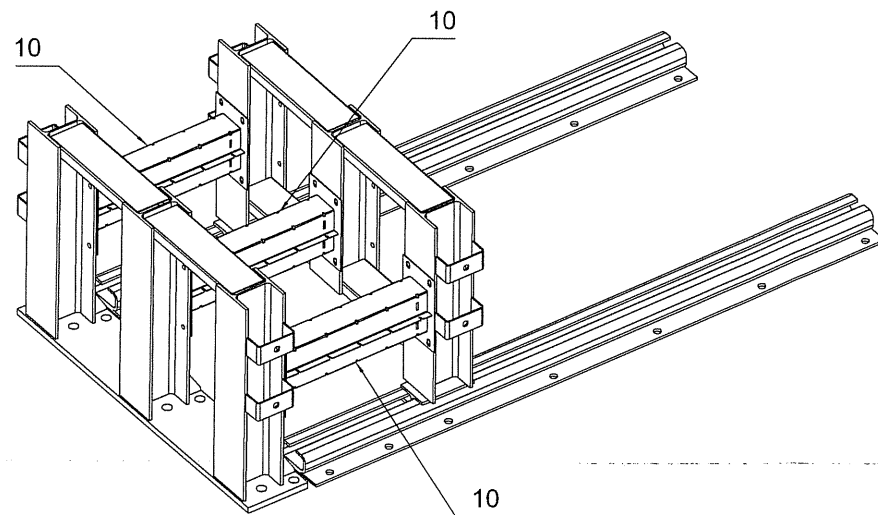
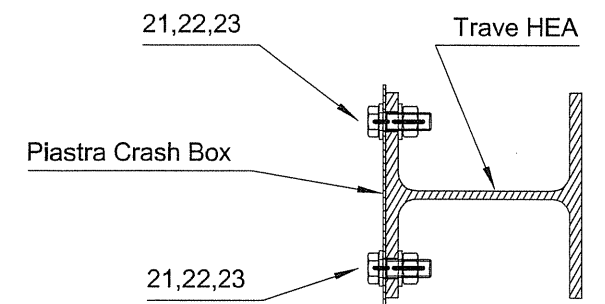
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
 CLASSE 50 - RIDIRETTIVO  
 COMPLESSIVO ATTENUATORE  
 SCHEMA DEI FISSAGGI A TERRA

dis. n.	TAV. 5134
scala	1:10
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	26.10.2009
peso (Kg)	512.518
materiale	

Crash Box da montare con asola su parete verticale, posizionata verso lato urto

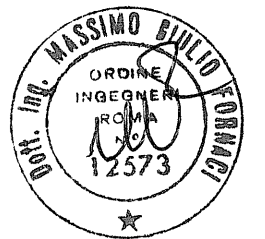


Sezione L - L  
(fissaggio tipico Crash Box)



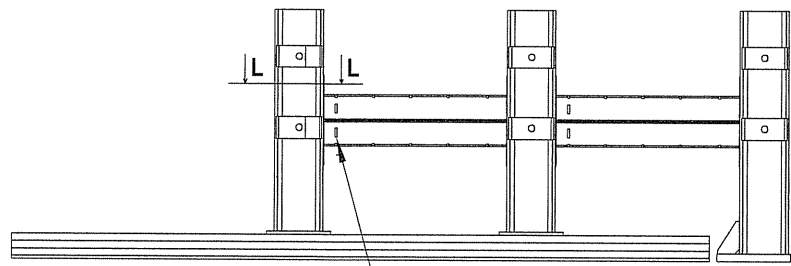
N.B.: tutti i fissaggi crash box, ove non indicato diversamente, sono da considerarsi come da sezione tipica

Vista ISO lato sinistro attenuatore  
Scala 1:20

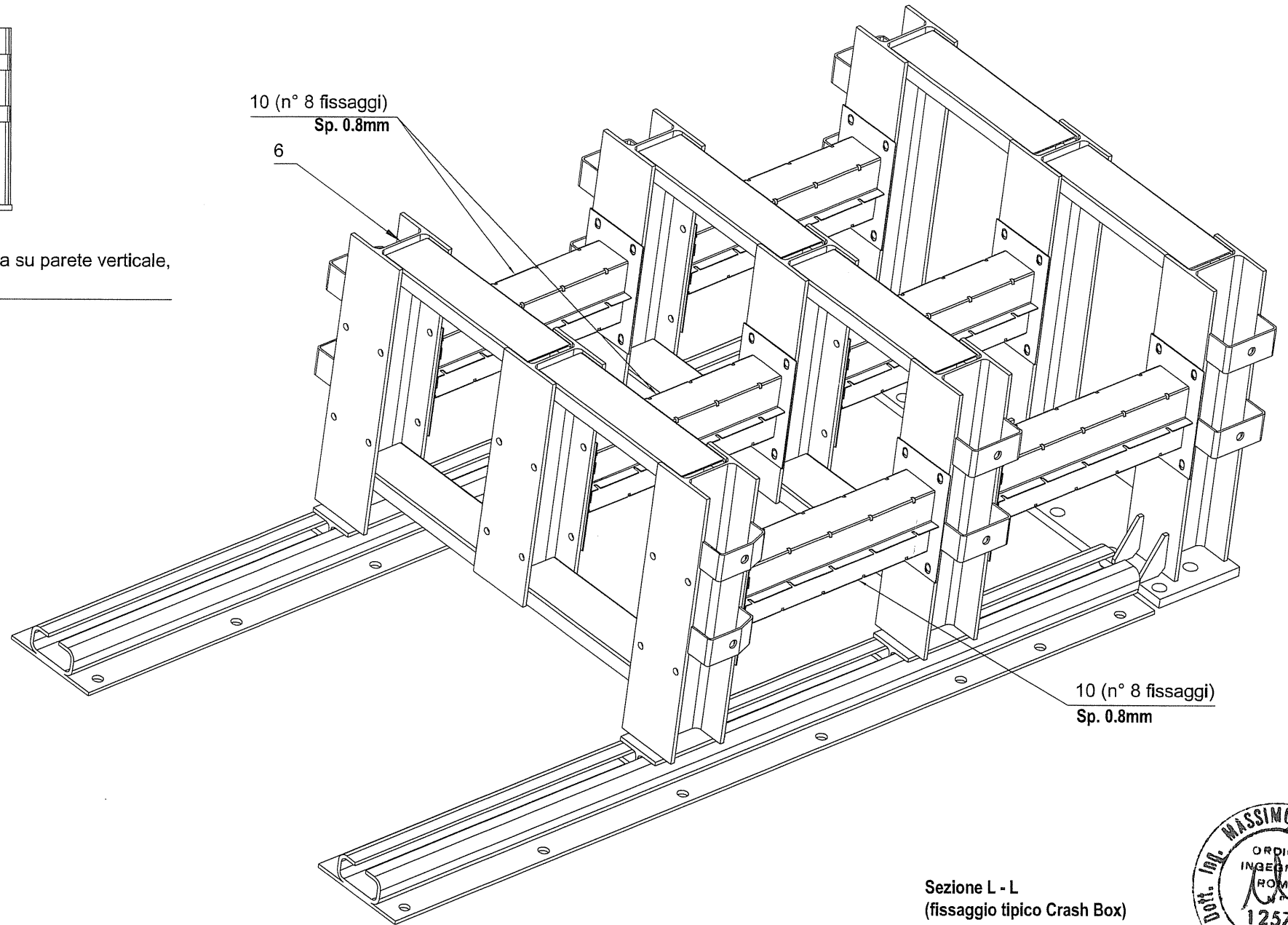


**autostrade // per l'italia**  
Società per azioni  
**ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO**  
CLASSE 50 - RIDIRETTIVO  
COMPLESSIVO ATTENUATORE  
MONTAGGIO CRASH BOX - QUARTA SEZIONE

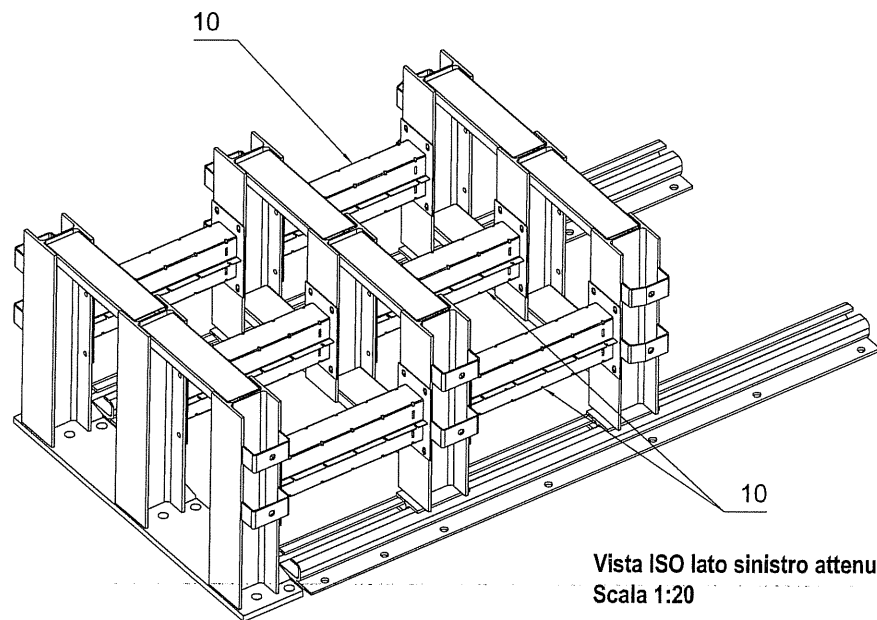
dis. n.	TAV. 6 / 34
scala	1 : 10
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	26.10.2009
peso (Kg)	512.518
materiale	



Crash Box da montare con asola su parete verticale, posizionata verso lato urto

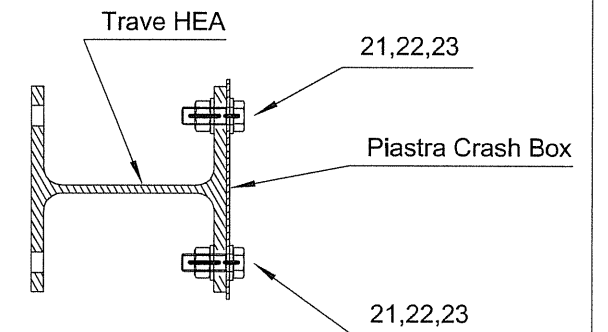


10 (n° 8 fissaggi)  
Sp. 0.8mm



Vista ISO lato sinistro attenuatore  
Scala 1:20

Sezione L - L  
(fissaggio tipico Crash Box)



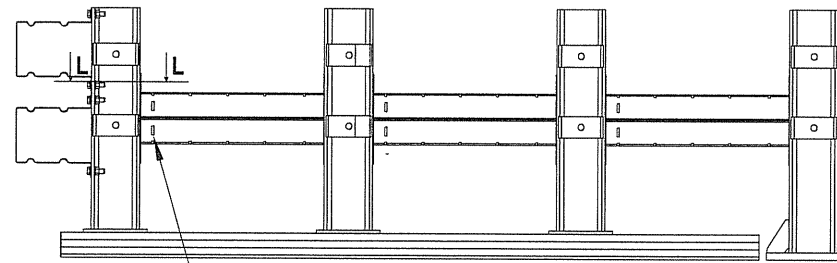
N.B.: tutti i fissaggi crash box, ove non indicato diversamente, sono da considerarsi come da sezione tipica



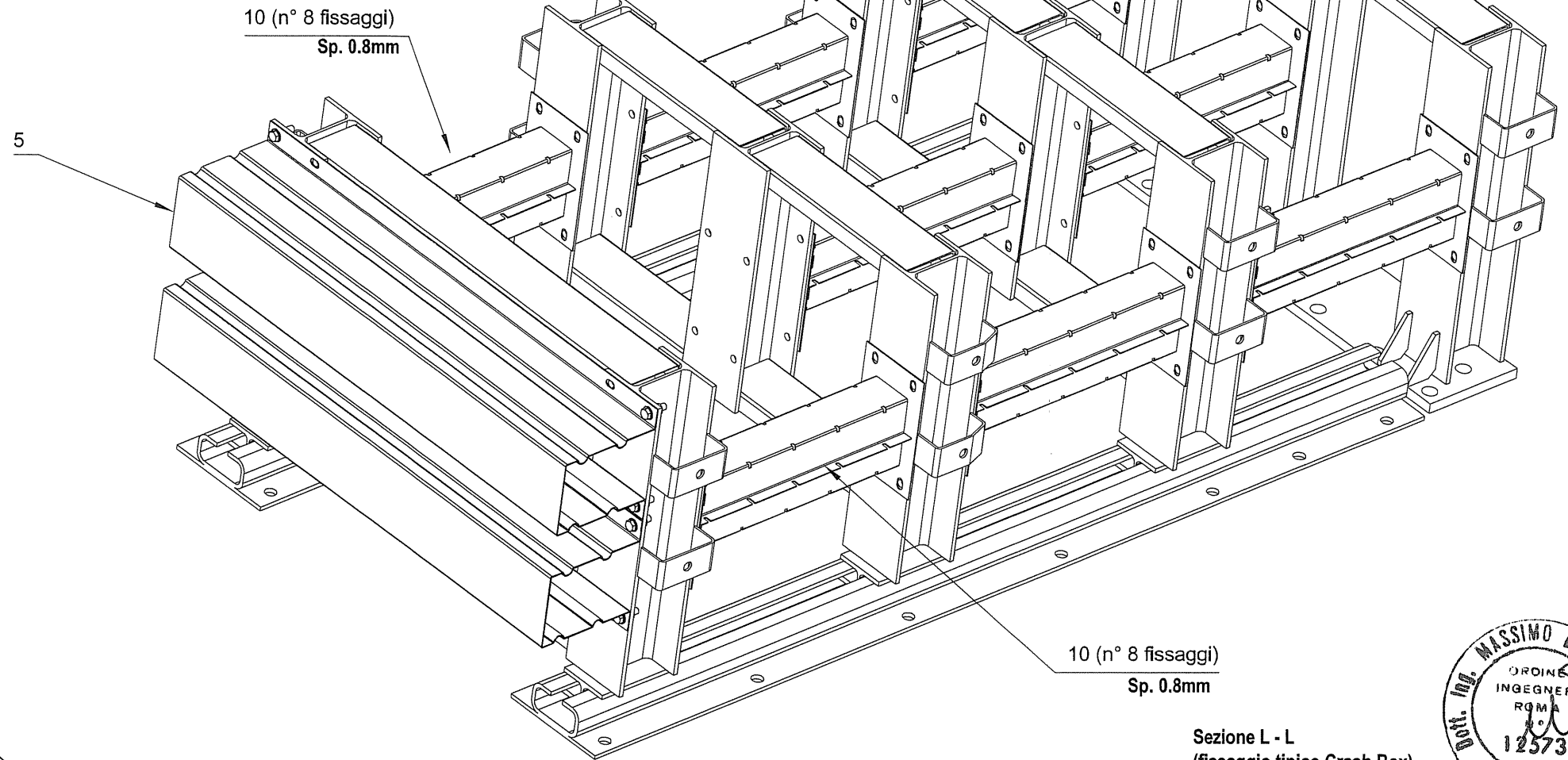
**autostrade // per l'italia**  
Società per azioni  
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 50 - RIDIRETTIVO  
COMPLESSIVO ATTENUATORE  
MONTAGGIO CRASH BOX - TERZA SEZIONE

dis. n.	TAV. 7 / 34
scala	1 : 10
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	26.10.2009
peso (Kg)	512.518
materiale	





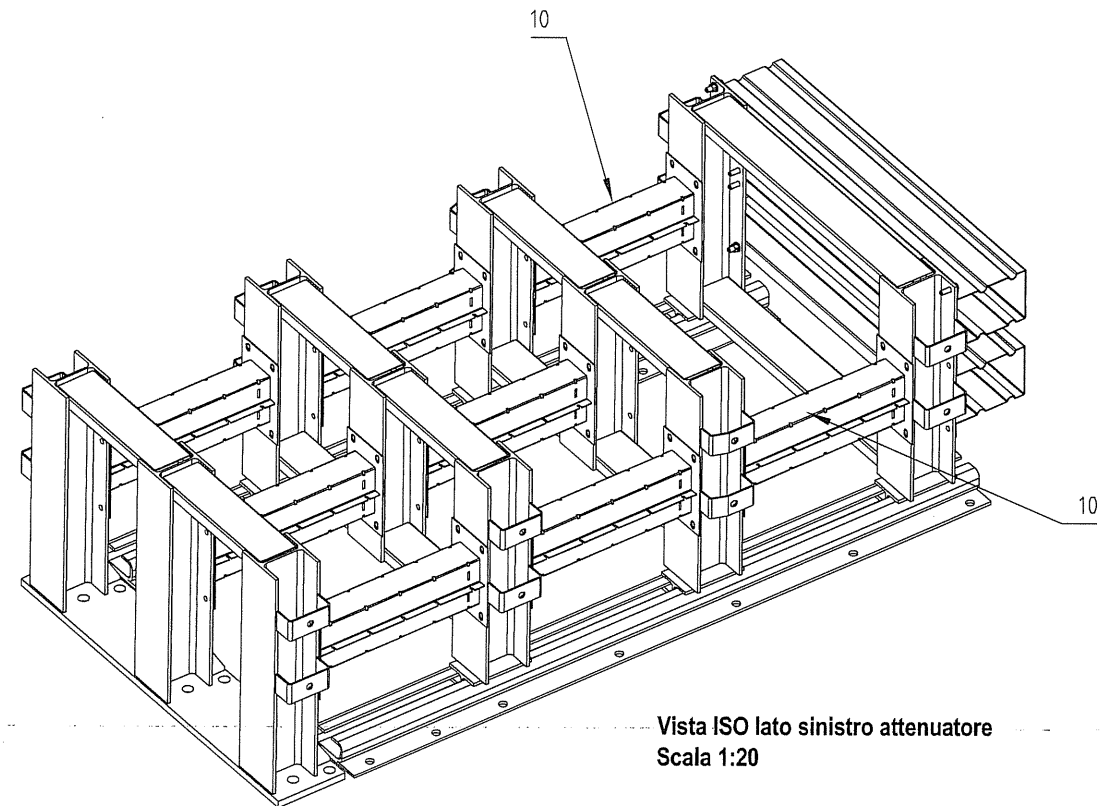
Crash Box da montare con asola su parete verticale, posizionata verso lato urto



10 (n° 8 fissaggi)  
Sp. 0.8mm

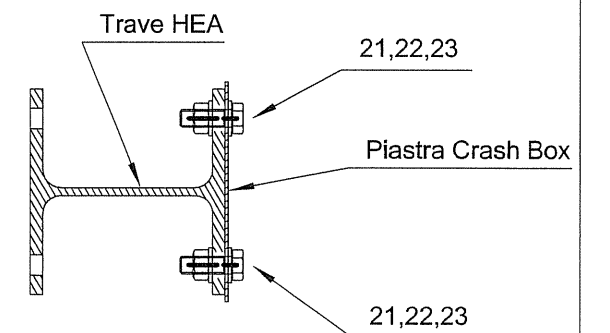
10 (n° 8 fissaggi)  
Sp. 0.8mm

5



Vista ISO lato sinistro attenuatore  
Scala 1:20

Sezione L - L  
(fissaggio tipico Crash Box)



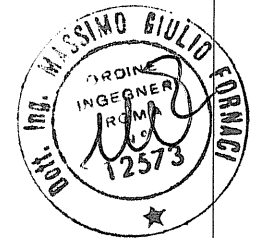
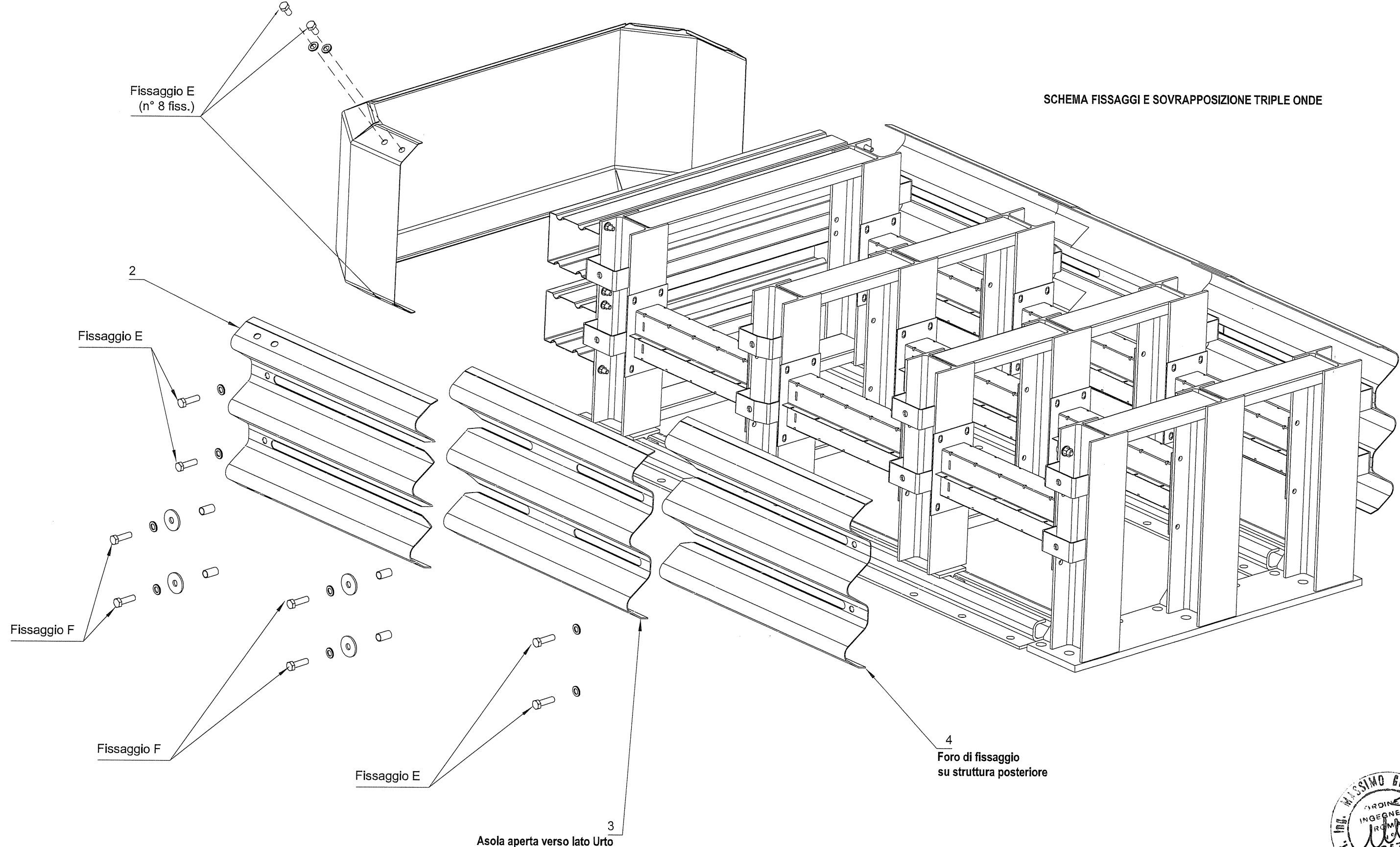
N.B.: tutti i fissaggi crash box, ove non indicato diversamente, sono da considerarsi come da sezione tipica



**autostrade // per l'italia**  
Società per azioni  
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 50 - RIDIRETTIVO  
COMPLESSIVO ATTENUATORE  
MONTAGGIO CRASH BOX - PRIMA SEZIONE

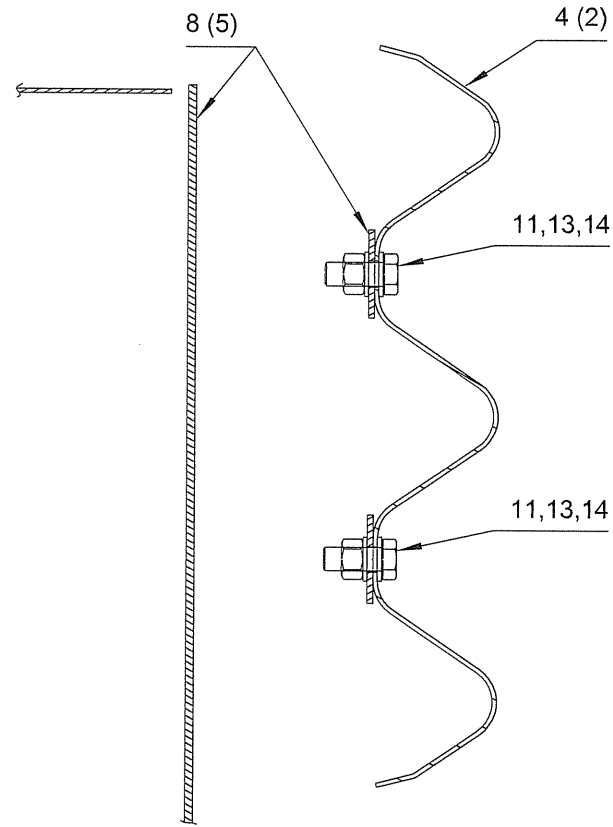
dis. n.	TAV. 08 / 34
scala	1 : 10
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	26.10.2009
peso (Kg)	512.518
materiale	

SCHEMA FISSAGGI E SOVRAPPOSIZIONE TRIPLE ONDE

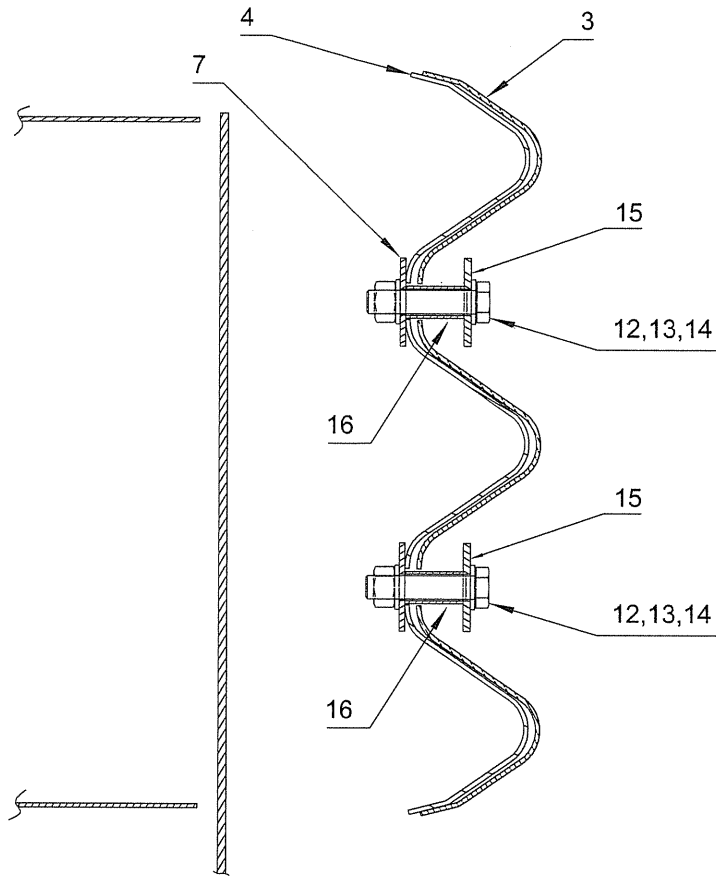


<p>ROMA - Via A. Bergamini 50</p>	<p><b>autostrade per l'italia</b> Società per azioni</p>	<p>dis. n. TAV. 09 / 34</p>
	<p>ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO CLASSE 50 - RIDIRETTIVO</p>	<p>scala 1:10</p>
	<p>COMPLESSIVO ATTENUATORE PARTICOLARI FISSAGGIO TRIPLE ONDE</p>	<p>dis. da DSTE/PBS/BSL</p>
		<p>data 26.10.2009</p>
		<p>peso (Kg) 512.518</p>
		<p>materiale</p>

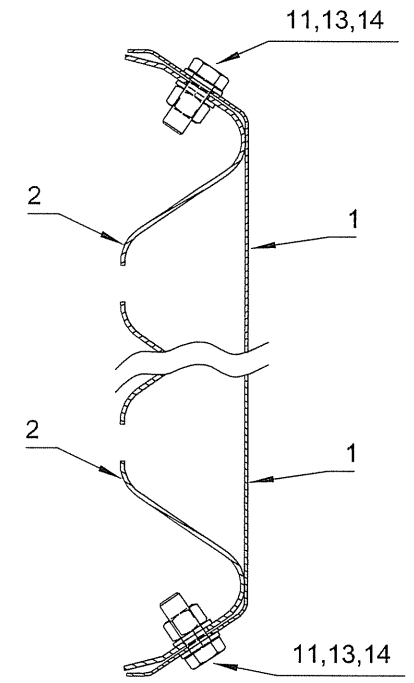
Sezione A-A - Tavola 3  
(Dettaglio fissaggio E)  
Scala 1:5



Sezione B-B - Tavola 3  
(Dettaglio fissaggio F)  
Scala 1:5

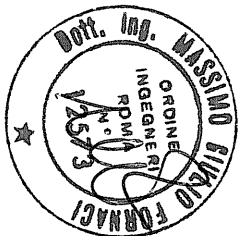
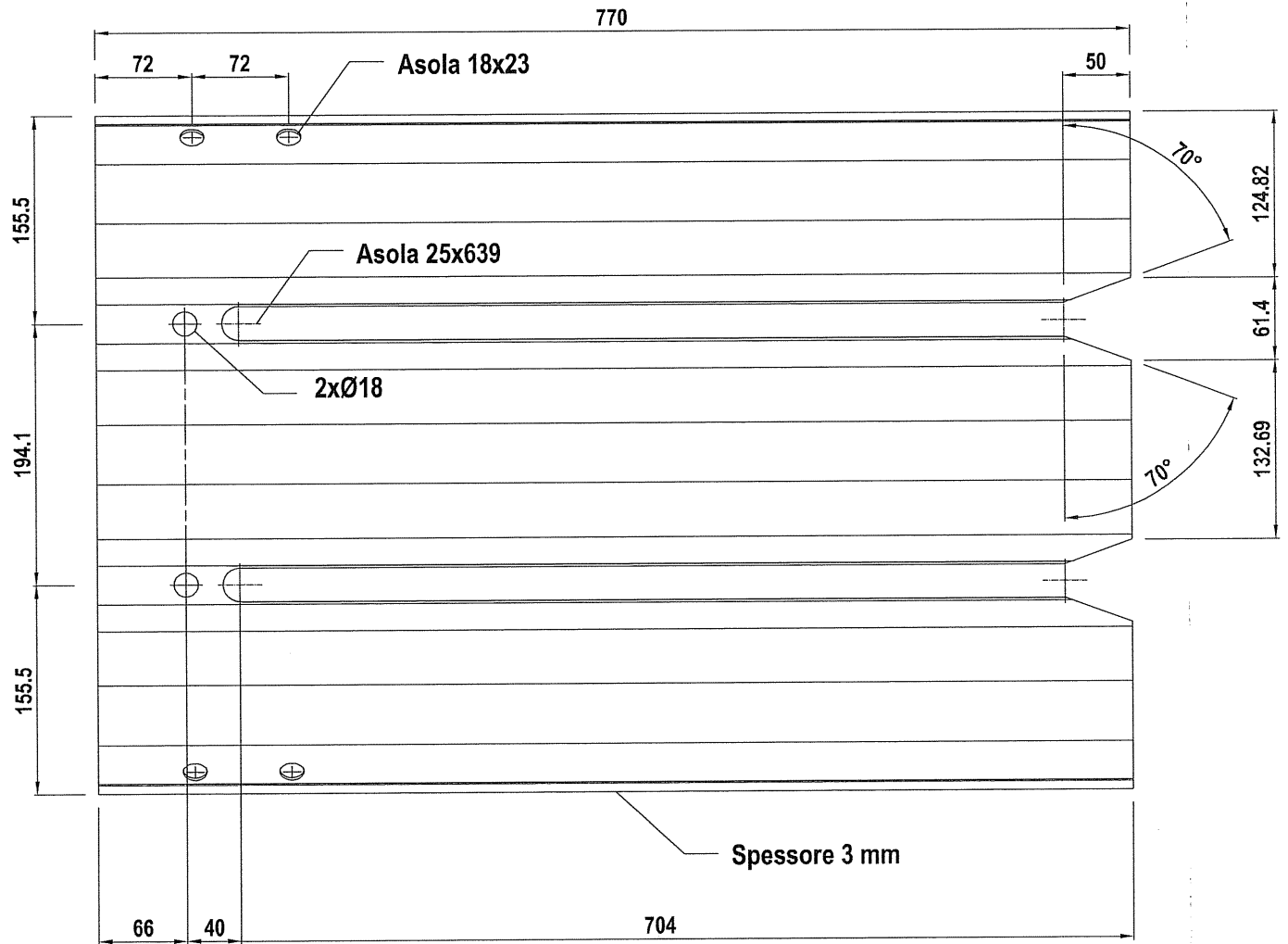
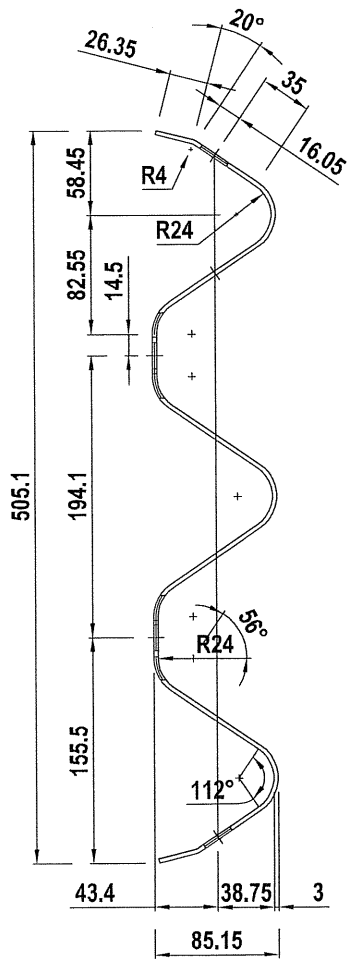


Sezione H-H - Tavola 3  
(Dettaglio fissaggio E  
part. 1 su part. 2)  
Scala 1:5



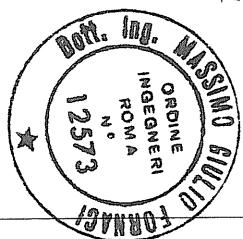
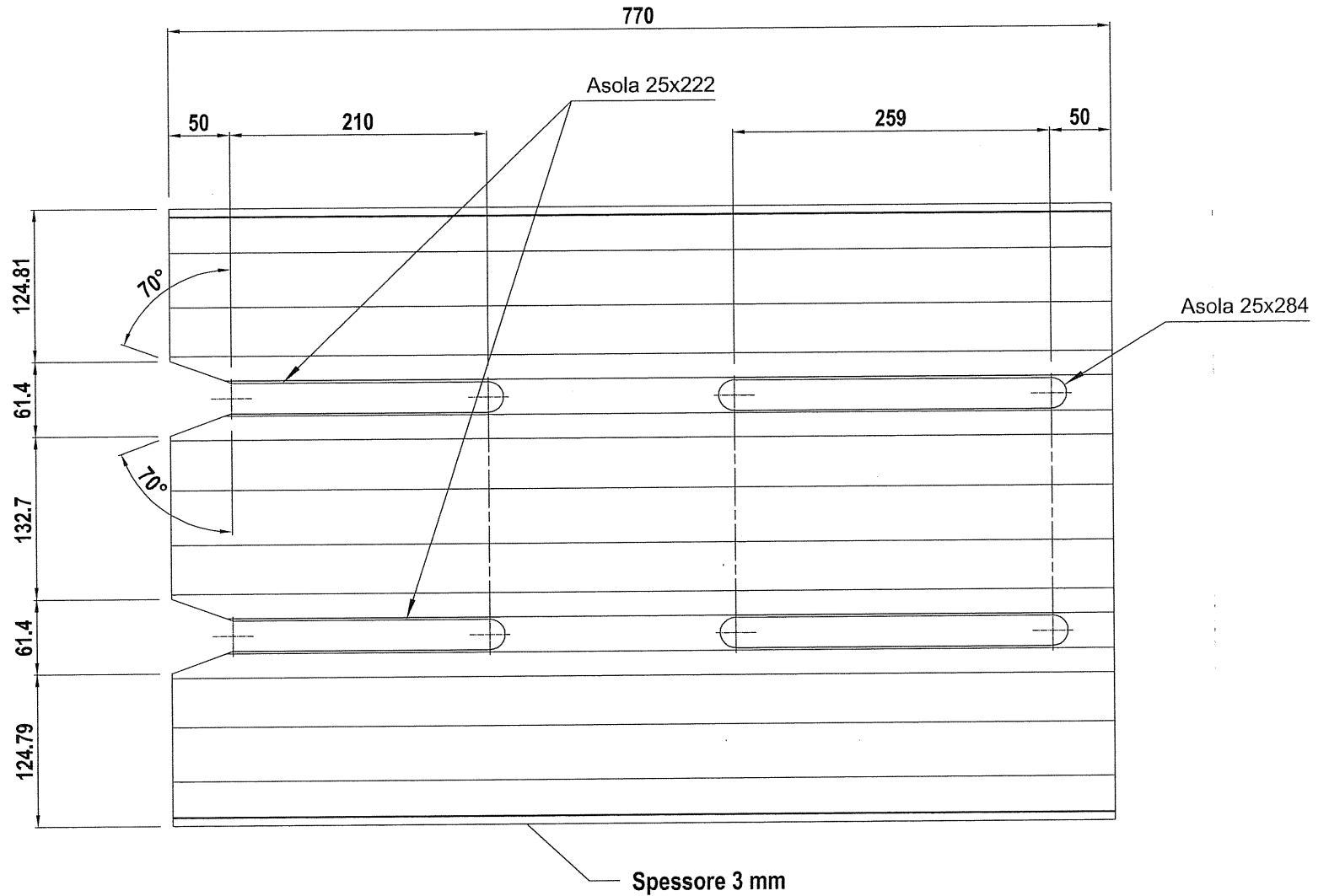
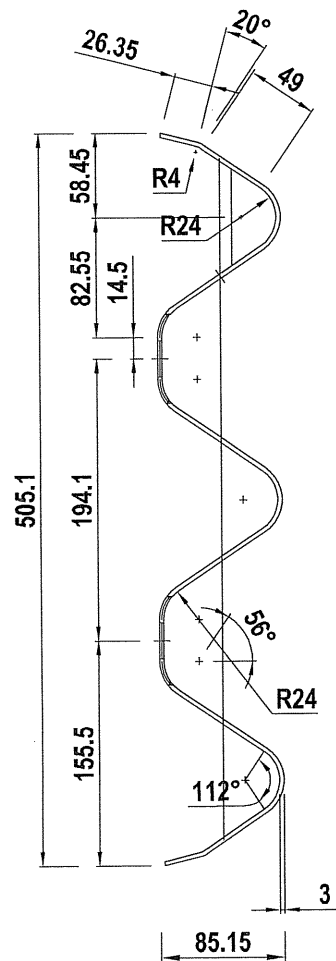
**autostrade // per l'italia**  
Società per azioni  
**ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO**  
CLASSE 50 - RIDIRETTIVO  
COMPLESSIVO ATTENUATORE  
FISSAGGIO TRIPLE ONDE - SEZIONI

dis. n.	TAV. 10 / 34
scala	1 : 10
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	26.10.2009
peso (Kg)	514.16
materiale	



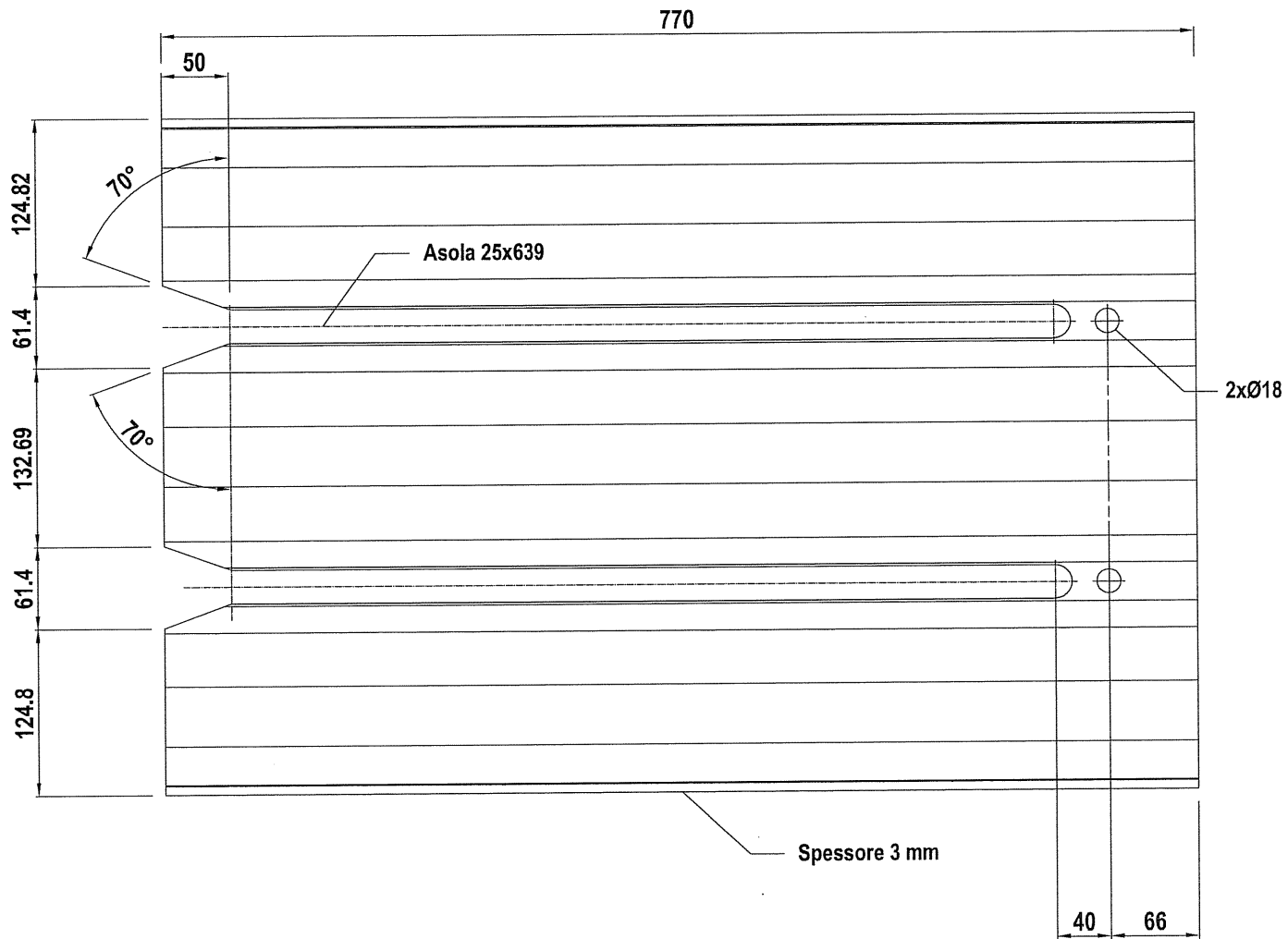
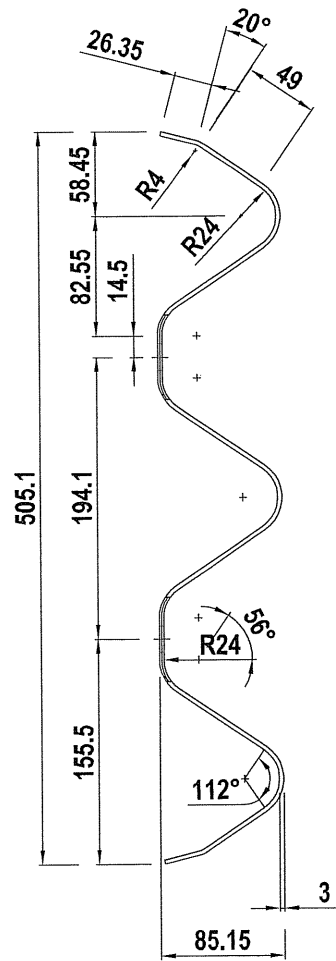
**autostrade // per l'Italia**  
 Società per azioni  
**ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO**  
**CLASSE 50 - RIDIRETTIVO**  
**TRIPLA ONDA ANTERIORE - POSIZIONE 2**

dis. n.	TAV. 11 / 34
scala	1 : 5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	26.10.2009
peso (Kg)	12.88
materiale	Fe360 - S235JR



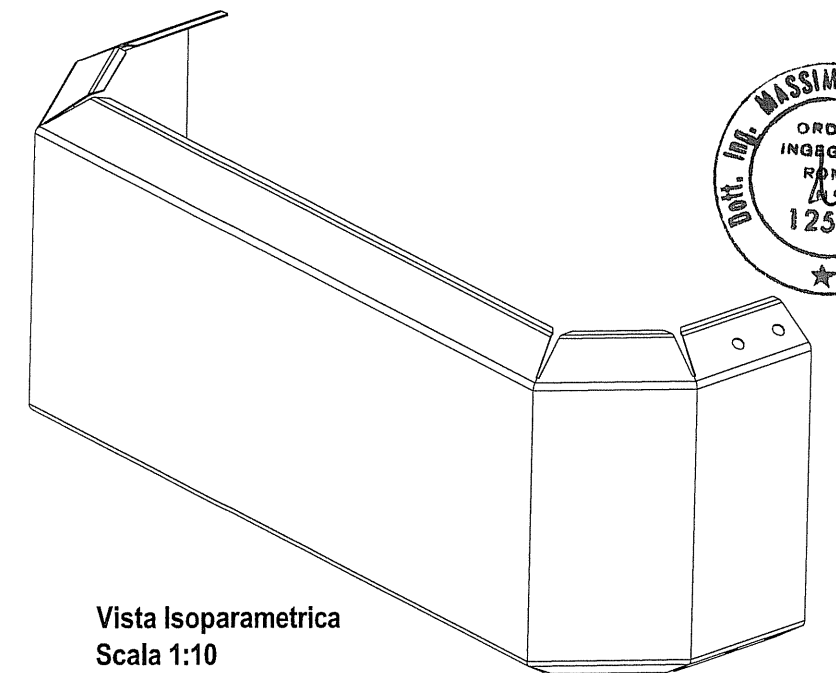
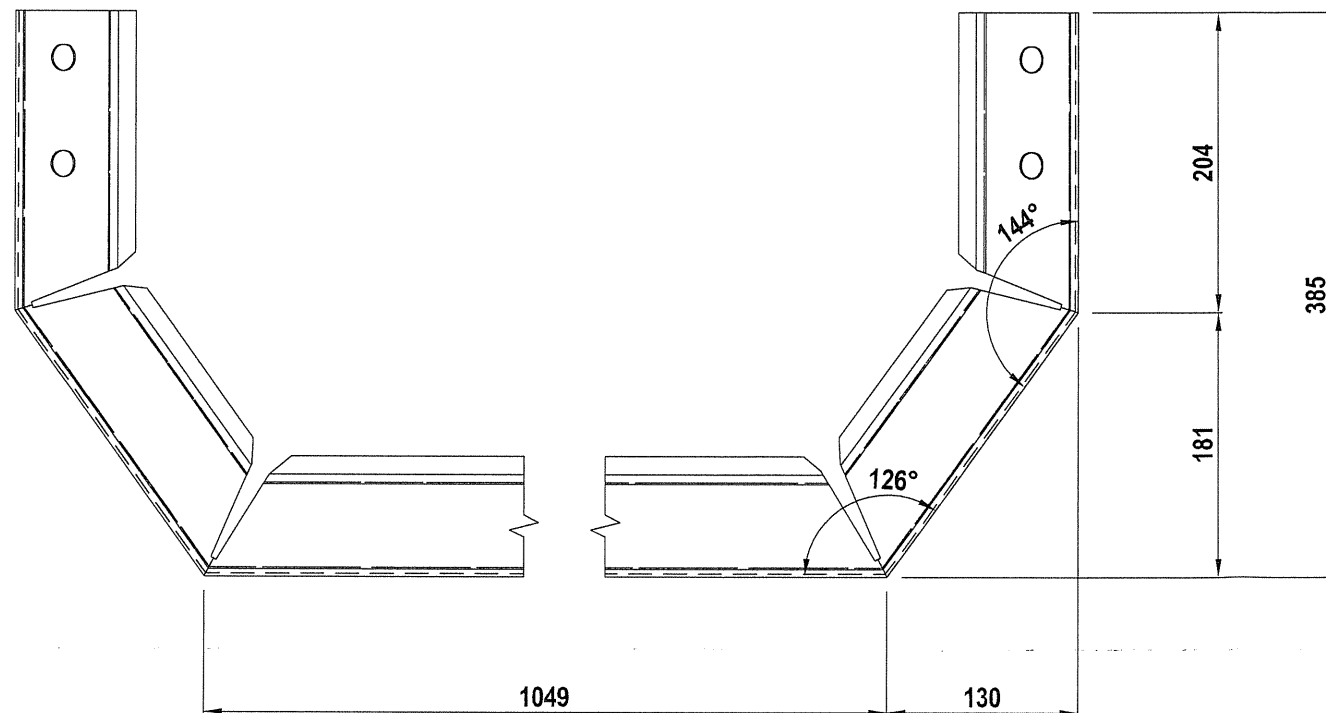
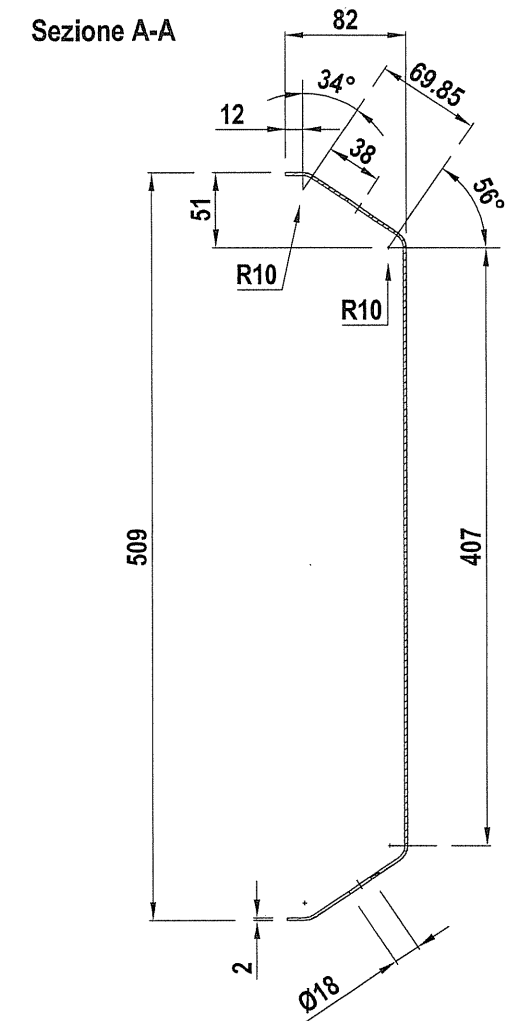
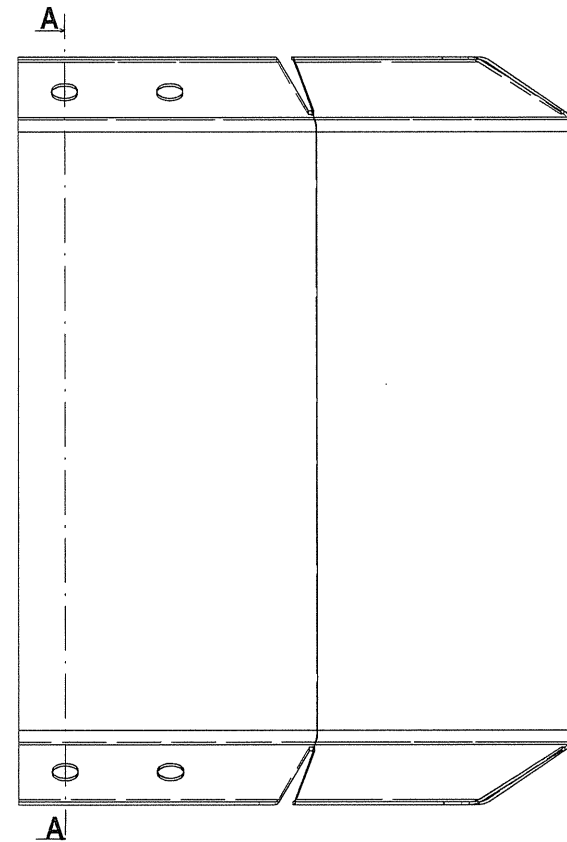
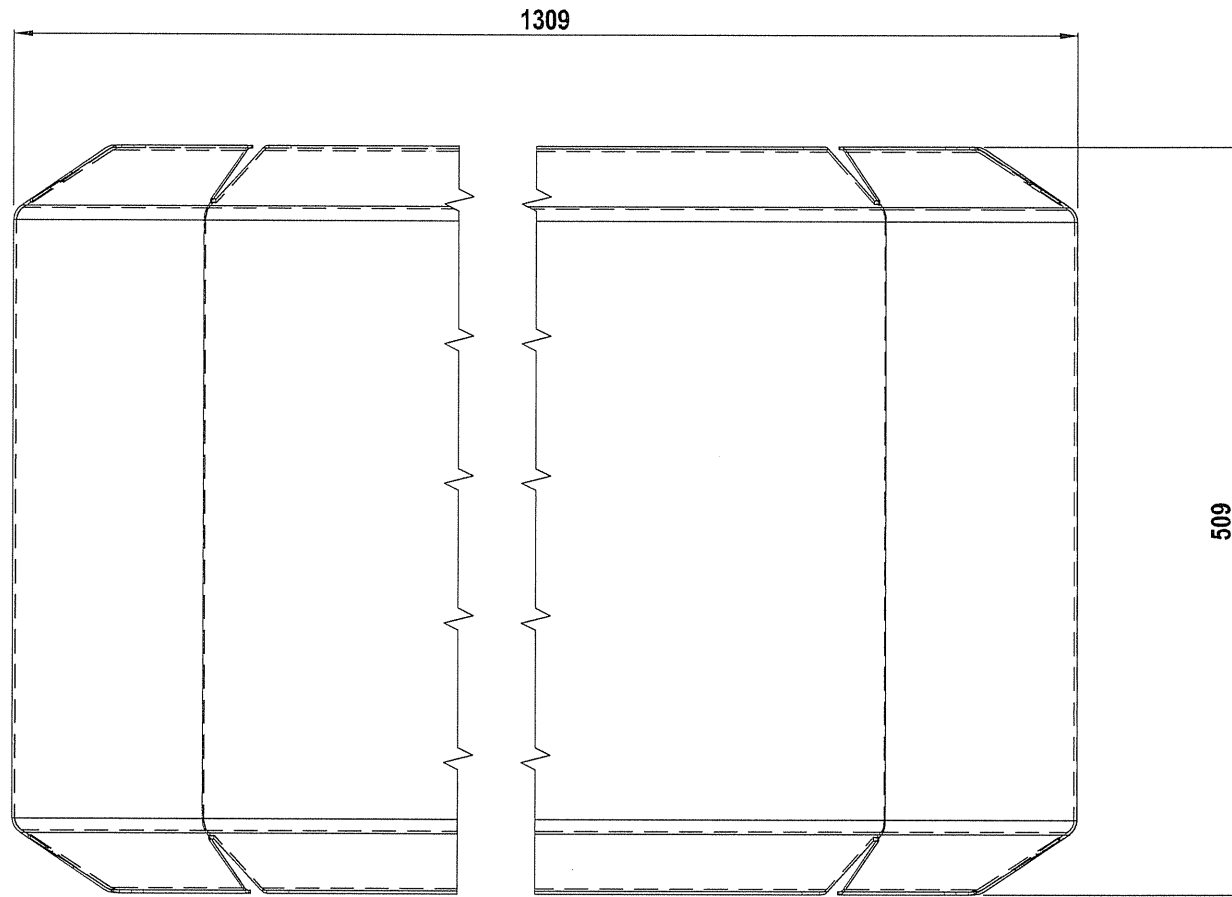
**autostrade // per l'Italia**  
 Società per azioni  
**ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO**  
**CLASSE 50 - RIDIRETTIVO**  
**TRIPLA ONDA CENTRALE - POSIZIONE 3**

dis. n.	TAV. 12 / 34
scala	1 : 5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	26.10.2009
peso (Kg)	12.88
materiale	Fe360 - S235JR



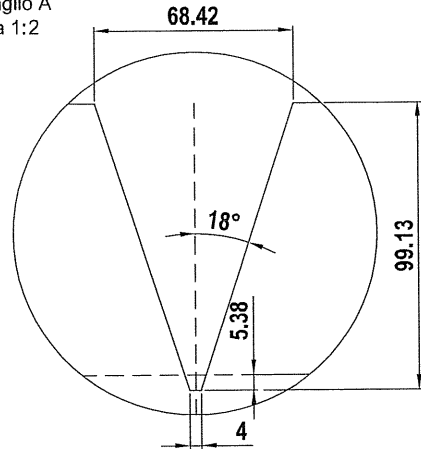
**autostrade // per l'Italia**  
 Società per azioni  
**ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO**  
**CLASSE 50 - RIDIRETTIVO**  
**TRIPLA ONDA CENTRALE-POSTER. - POS. 4**

dis. n.	TAV. 13 / 34
scala	1 : 5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	26.10.2009
peso (Kg)	12.88
materiale	Fe360 - S235JR

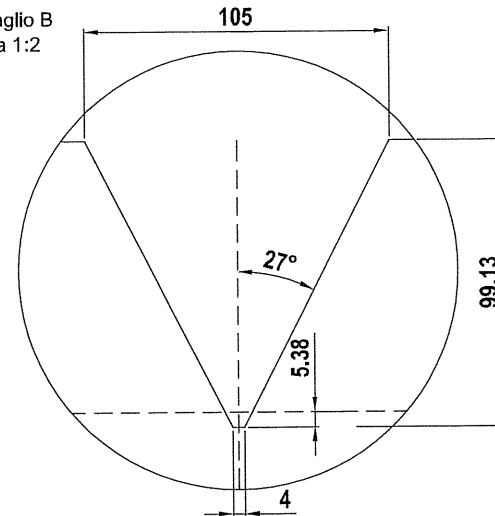


 ROMA - Via A. Bergamini 50	<b>autostrade // per l'italia</b> Società per azioni	dis. n.	TAV. 14/34
	ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO CLASSE 50 - RIDIRETTIVO	scala	1:5
	CHIUSURA FRONTALE	dis. da	DSTE/PBS/BSL
		data	26.10.2009
		peso (Kg)	17.5
		materiale	Fe360 - S235JR

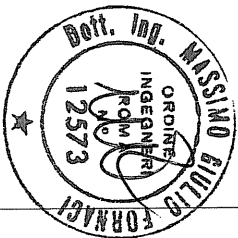
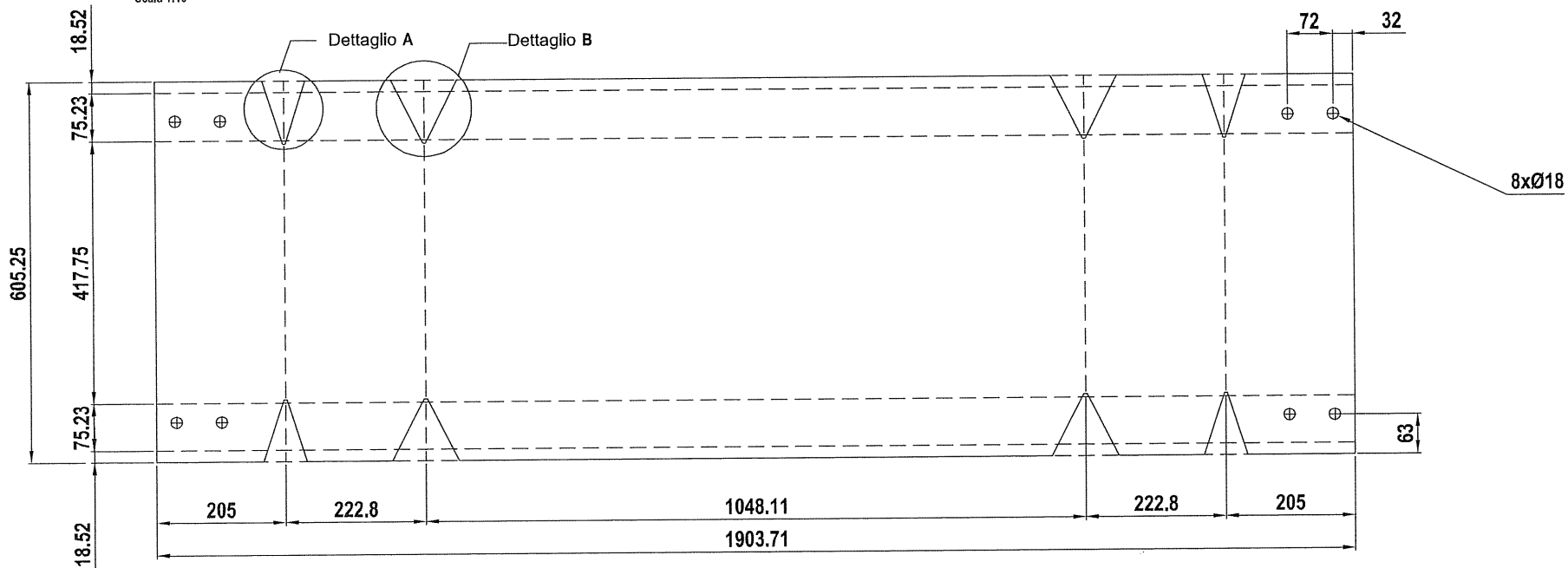
Dettaglio A  
Scala 1:2



Dettaglio B  
Scala 1:2



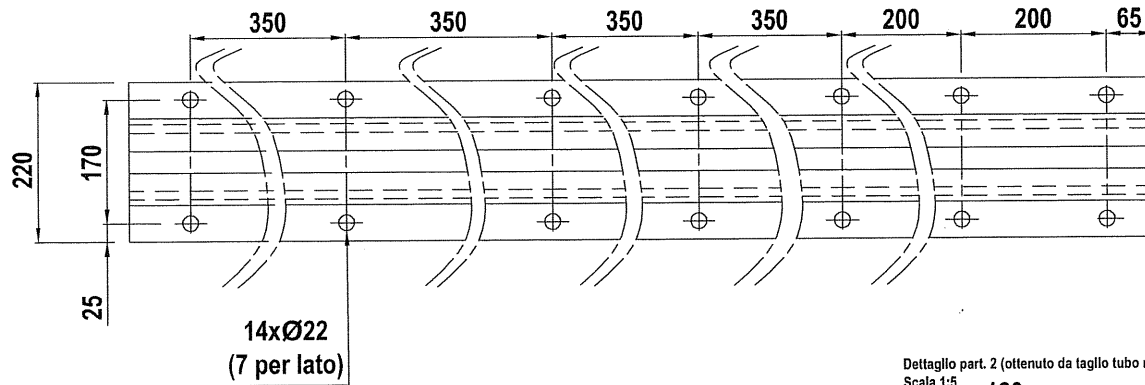
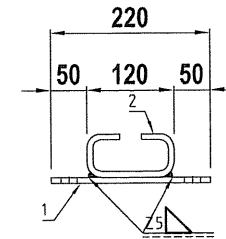
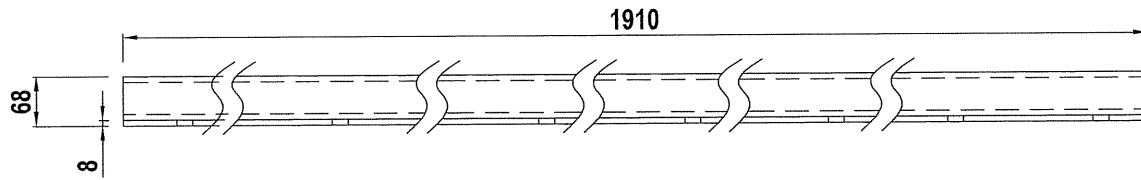
Sviluppo lamiera indicazione intagli e forature  
Scala 1:10



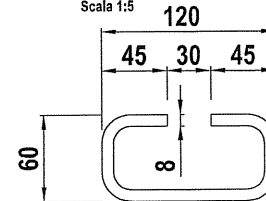
**autostrade // per l'Italia**  
Società per azioni  
**ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO**  
**CLASSE 50 - RIDIRETTIVO**  
**CHIUSURA FRONTALE**

dis. n.	TAV. 15 / 34
scala	1 : 10
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	26.10.2009
peso (Kg)	17.5
materiale	Fe360 - S235JR





Dettaglio part. 2 (ottenuto da taglio tubo rettang. 130x60x8)  
Scala 1:5



Dettaglio indicativo, posizionamento pattino rispetto binario

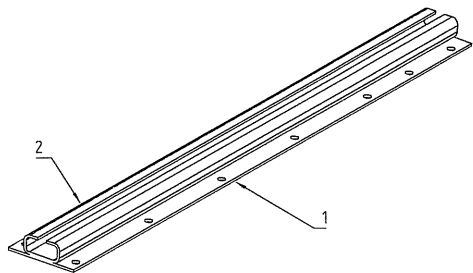
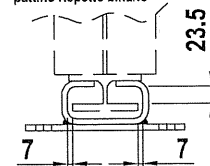
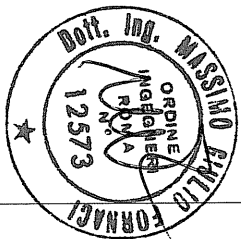


Tabella Componenti					
N°	N° Dis.	Nome	Mat.	Q.tà	Peso (Kg)
1		Plastra	Fe360	1	26.42
2		Profilo 120x60x8	Fe430	1	32.16



**autostrade // per l'Italia**  
Società per azioni

**ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO**  
**CLASSE 50 - RIDIRETTIVO**

**BINARIO DI SCORRIMENTO**

dis. n.	TAV. 16 / 34
scala	1 : 10
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	26.10.2009
peso (Kg)	58.58
materiale	

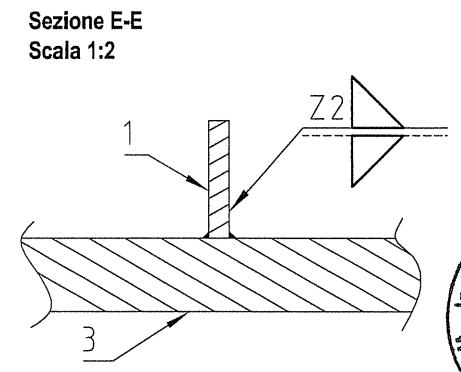
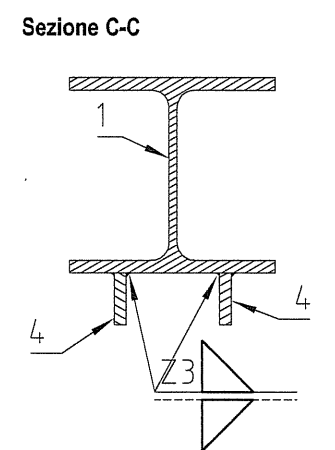
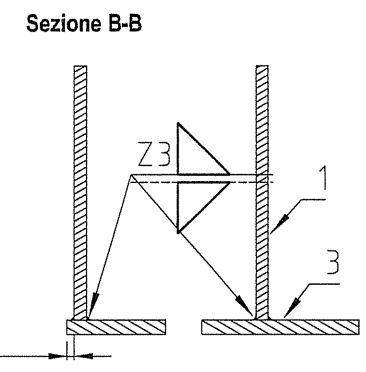
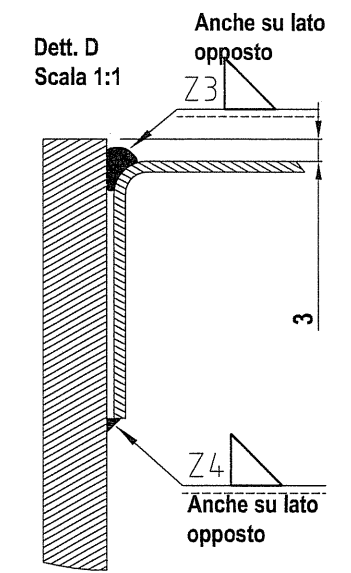
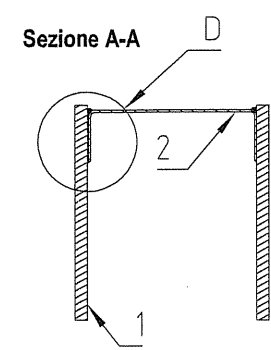
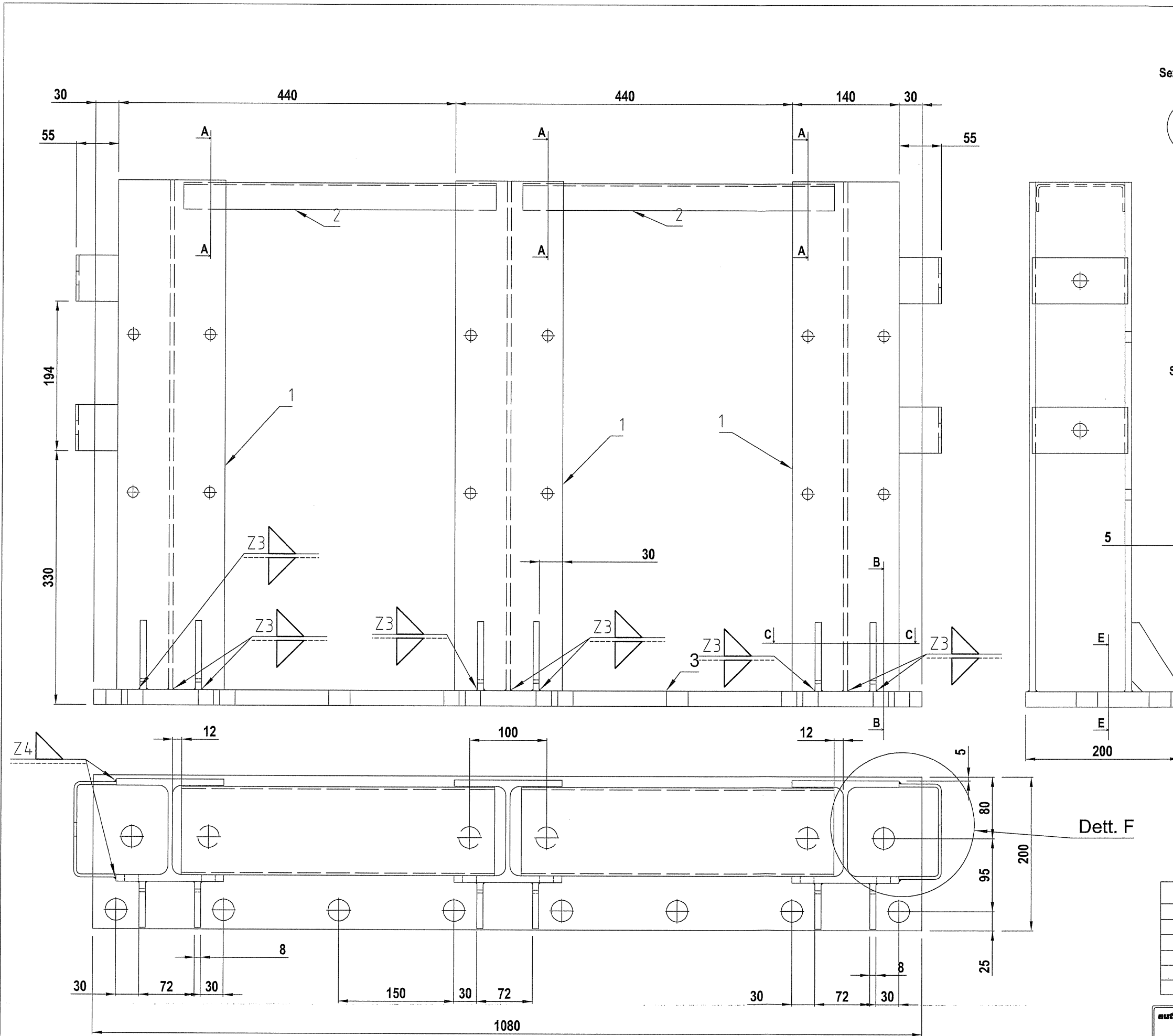


Tabella Componenti

N°	N° Dis.	Nome	Mat.	Q.tà	Peso (Kg)
1		Profilo HEA 140	Fe430	3	16.20
2	000000155	Colleg. HEA Corto	Fe360	2	1.71
3		Piastra	Fe430	1	33
4		Fazzoletto	Fe360	6	0.21
5	000000160	Distanziale	Fe360	4	0.41

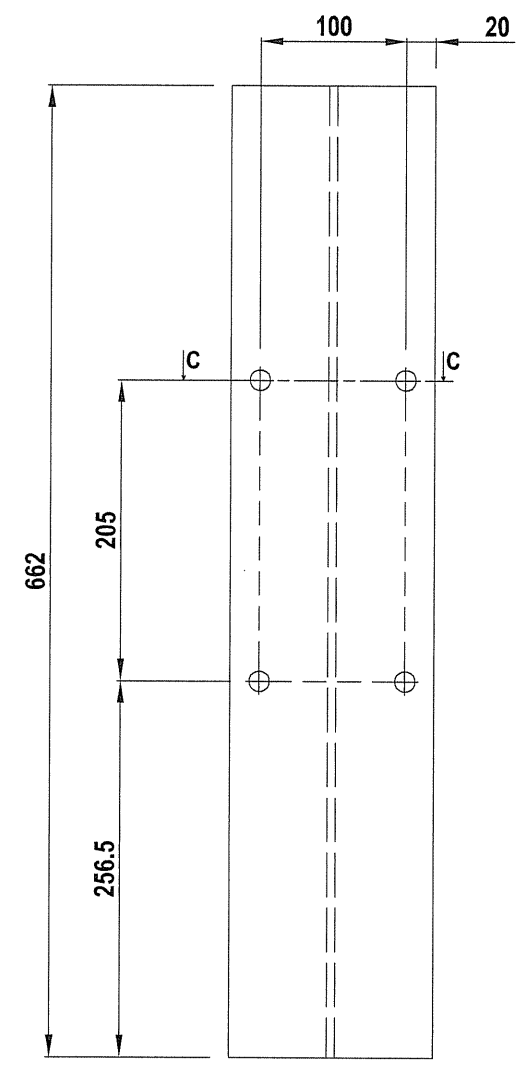


**autostrade // per l'italia**  
 Società per azioni  
**ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO**  
**CLASSE 50 - RIDIRETTIVO**  
**STRUTTRA ANCORATA POSTERIORE**

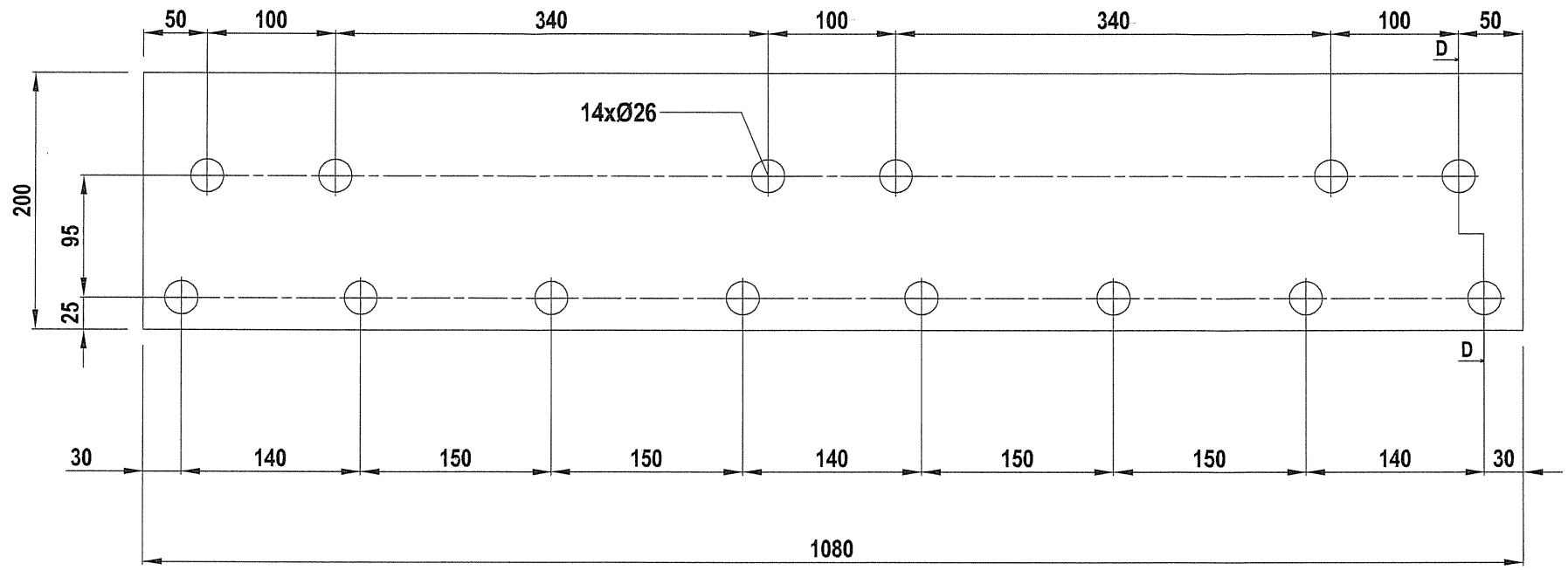
dis. n.	TAV. 17 / 34
scala	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	26.10.2009
peso (Kg)	87.92
materiale	

ROMA - Via A. Bergamini 50

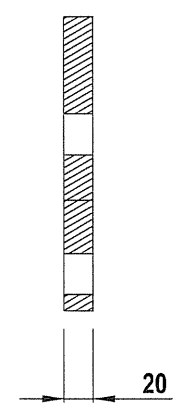
Dettaglio part. 1  
(Vista frontale per forature)



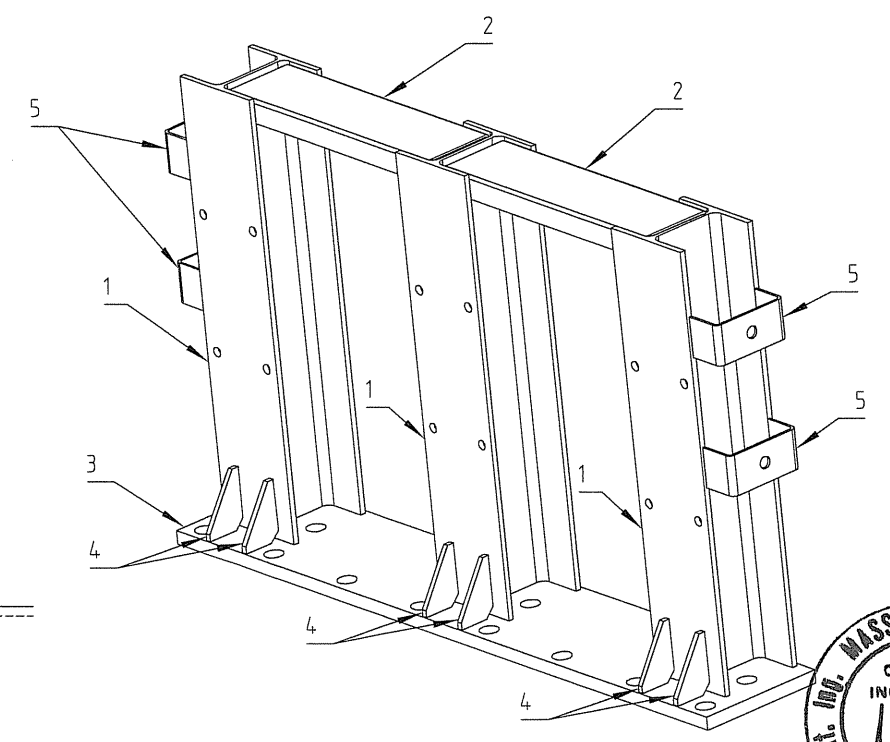
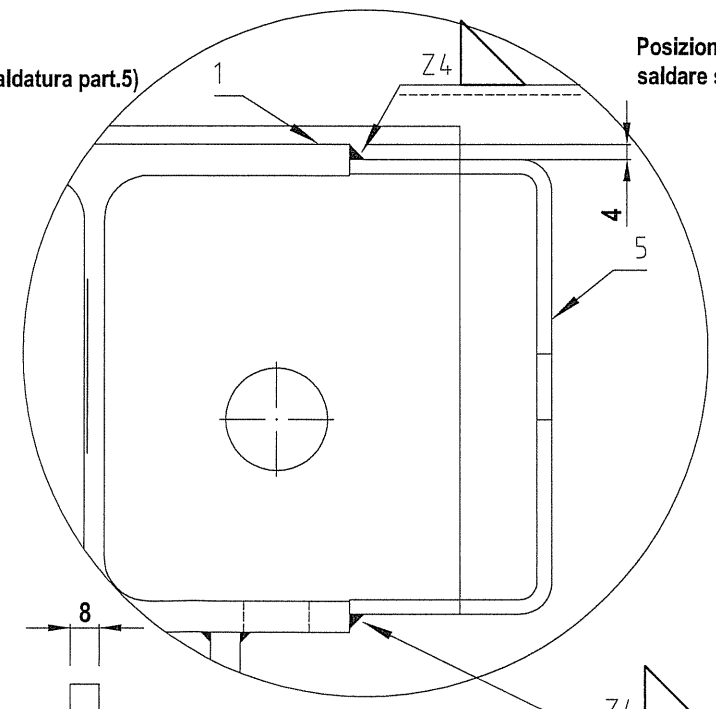
Dettaglio part. 3



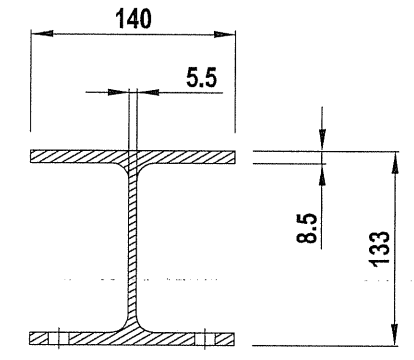
Sezione D-D



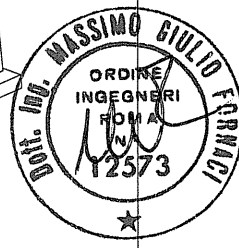
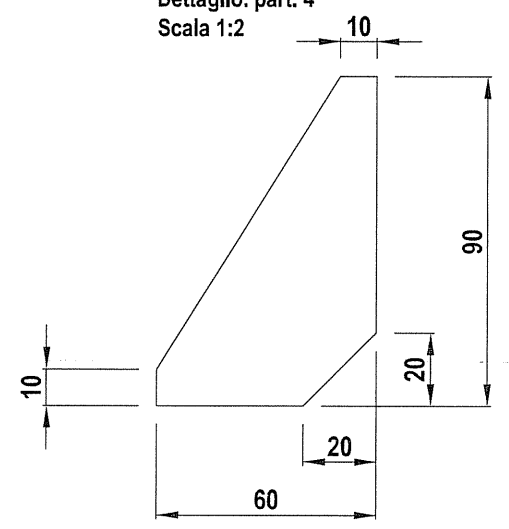
Dettaglio. F (saldatura part.5)  
Scala 1:2



Sezione C-C

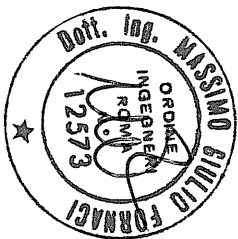
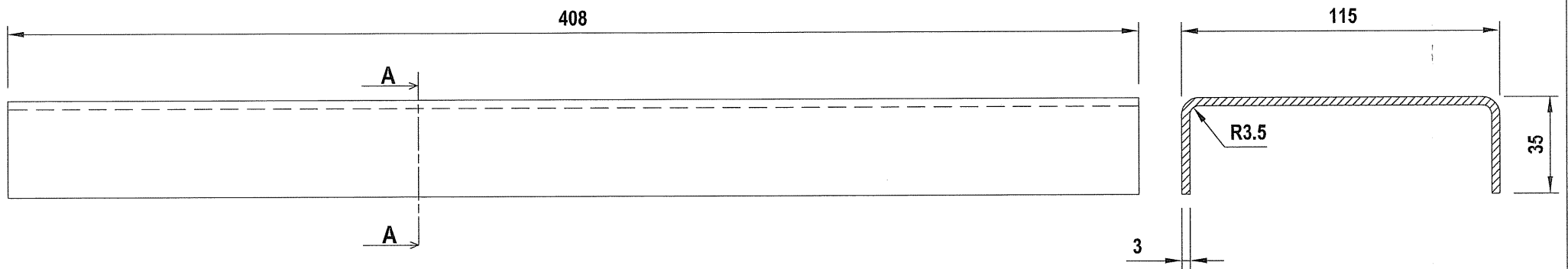


Dettaglio. part. 4  
Scala 1:2



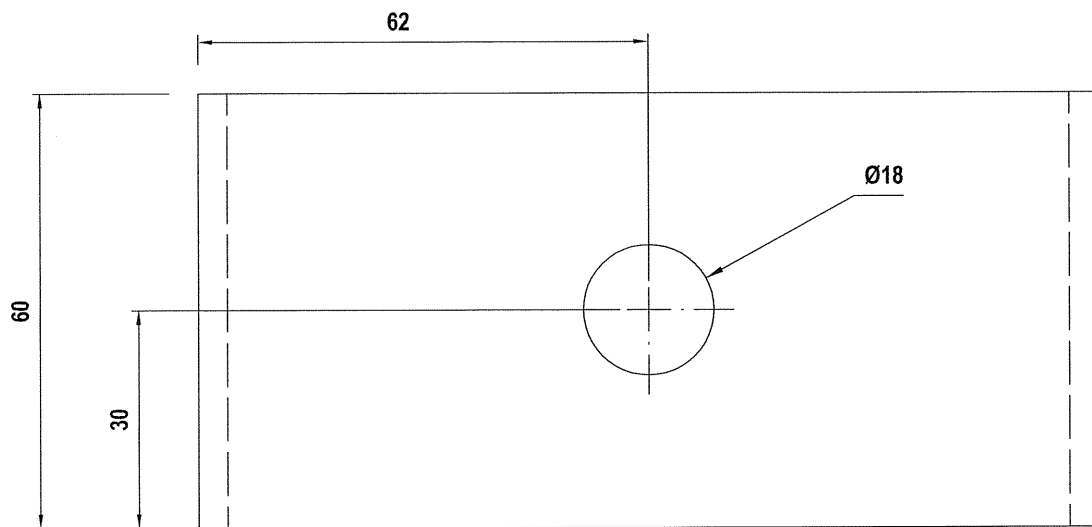
 ROMA - Via A. Bergamini 50	<b>autostrade // per l'italia</b> Società per azioni	dis. n. TAV. 18 / 34 scala 1:5 dis. da DSTE/PBS/BSL data 26.10.2009 peso (Kg) 87.92 materiale
	<b>ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO</b> CLASSE 50 - RIDIRETTIVO	
	<b>STRUTTRA ANCORATA POSTERIORE</b>	

Sezione A-A

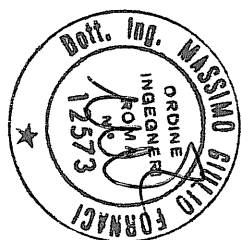
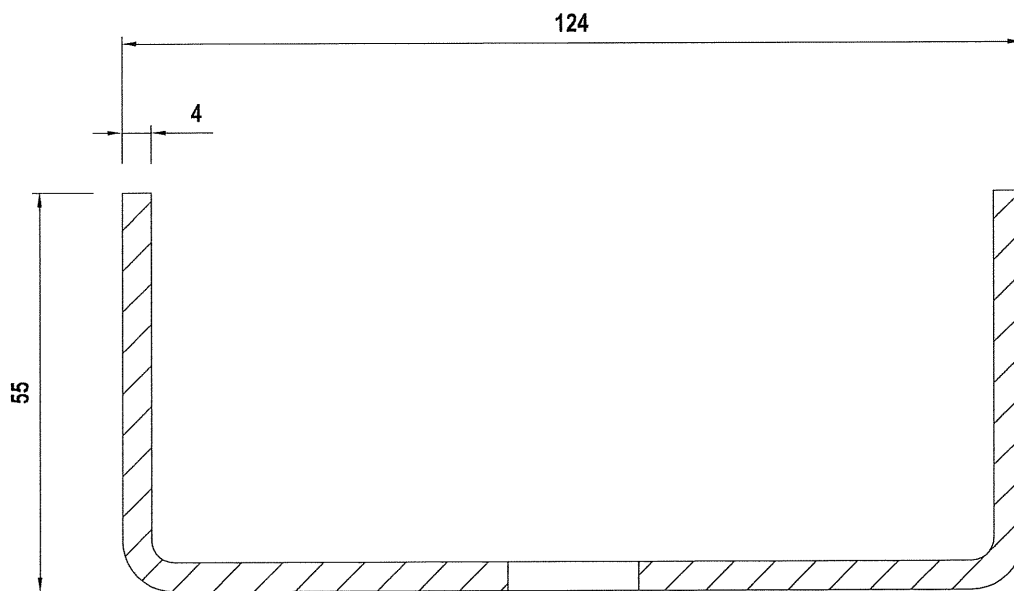
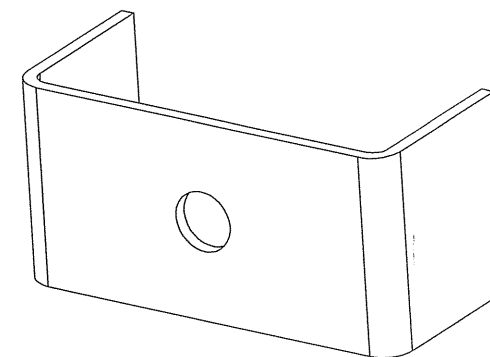


**autostrade // per l'Italia**  
 Società per azioni  
**ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO**  
**CLASSE 50 - RIDIRETTIVO**  
**COLLEGAMENTO CORTO TRA HEA**

<i>dis. n.</i>	TAV. 19 / 34
<i>scala</i>	1 : 2
<i>dis. da</i>	DSTE/PBS/BSL
<i>data</i>	26.10.2009
<i>peso (Kg)</i>	1.71
<i>materiale</i>	Fe360 - S235JR



Vista Isoparametrica  
Scala 1:5

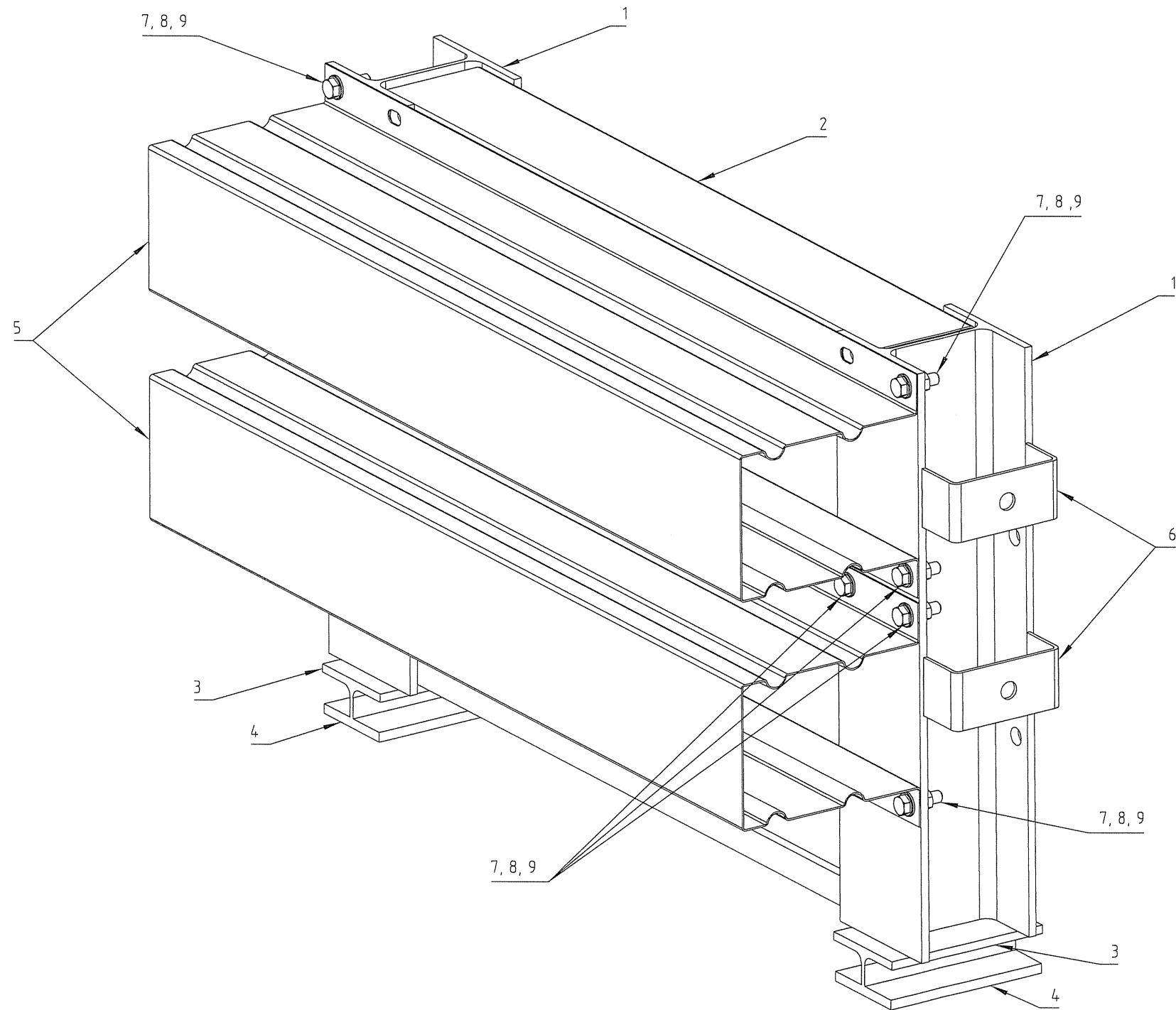


**autostrade // per l'Italia**  
Società per azioni

**ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 50 - RIDIRETTIVO**

**DISTANZIATORE PER TRIPLE ONDE RETTO**

dis. n.	TAV. 20 / 34
scala	1 : 1
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	26.10.2009
peso (Kg)	0.41
materiale	Fe360 - S235JR



N.B.: IL PARTIC. 3 È OTTENUTO DA TAGLIO TRAVE HEA 100



Tabella Componenti					
N°	N° Dis.	Nome	Mat.	Q.tà	Peso ( Kg)
1		Profilo HEA 140	Fe430	2	14,94
2		Colleg. HEA	Fe360	2	1,8
3		Profilo pattino	Fe430	2	1,46
4		Piastra	Fe360	2	1,24
5	000000180	Piastra anteriore	Fe360	2	8,9
6	000000160	Distanziale	Fe360	4	0,41
7	ISO4017	Vite esag. M12x40	Acc. 8.8	14	0,047
8	ISO4032	dado esag. M12	Acc. 8.8	14	0,03
9	ISO7089	rondella piana M12	Acc. 8.8	28	0,002

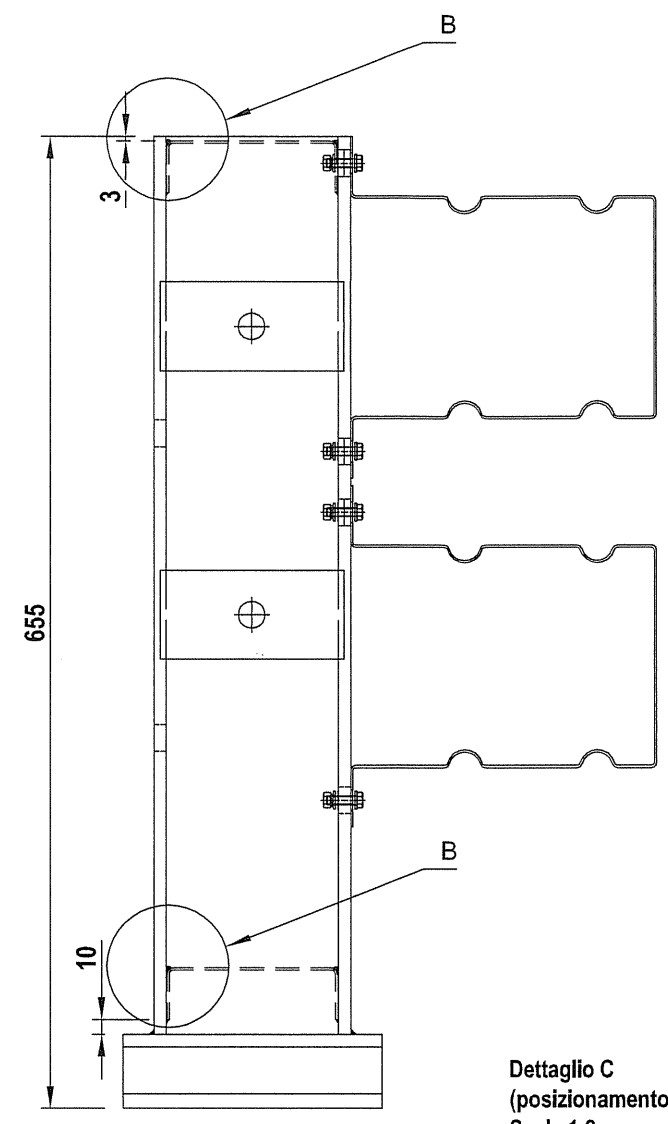
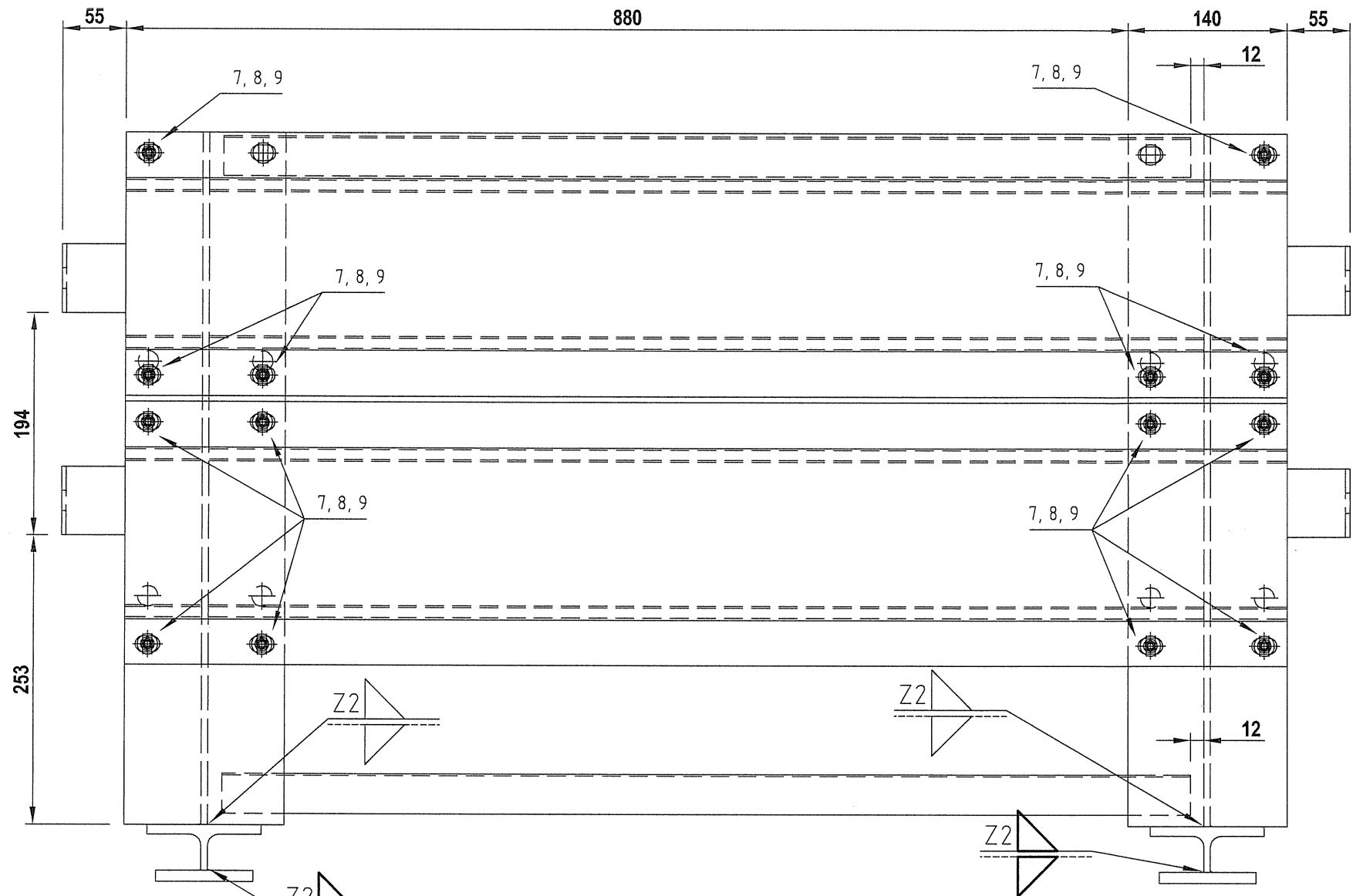


**autostrade // per l'italia**  
Società per azioni

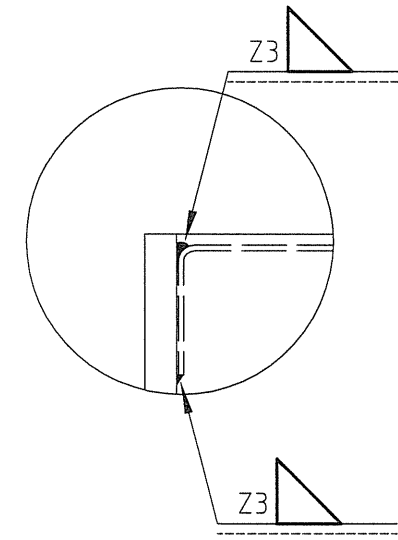
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 50 - RIDIRETTIVO

STRUTTURA ANTERIORE A

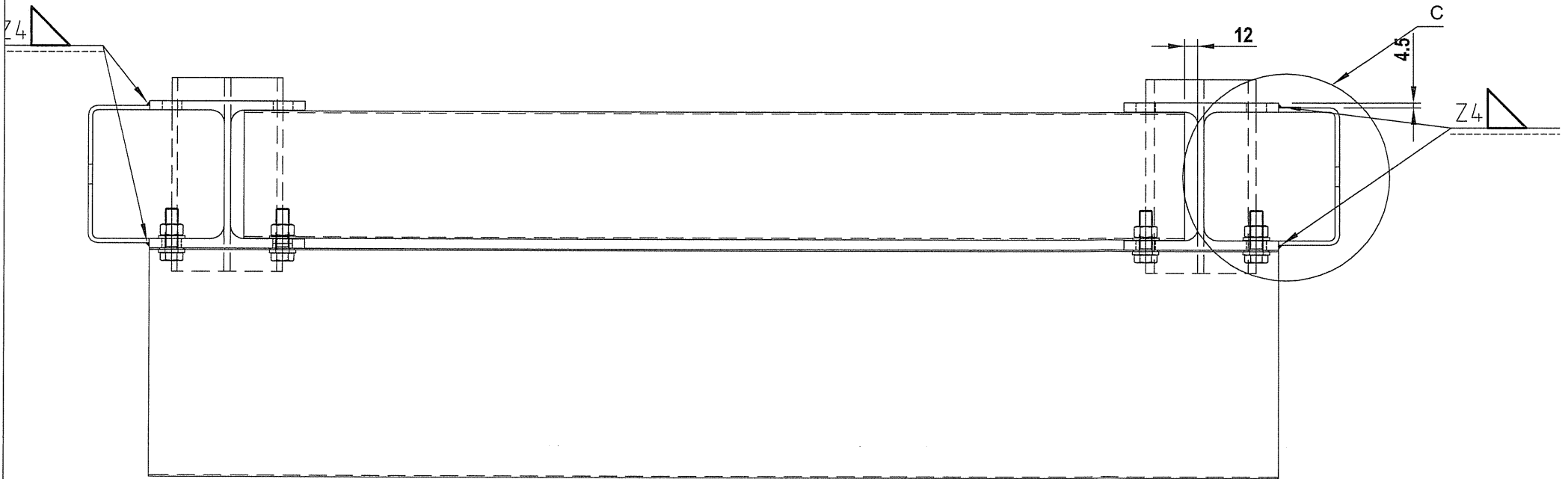
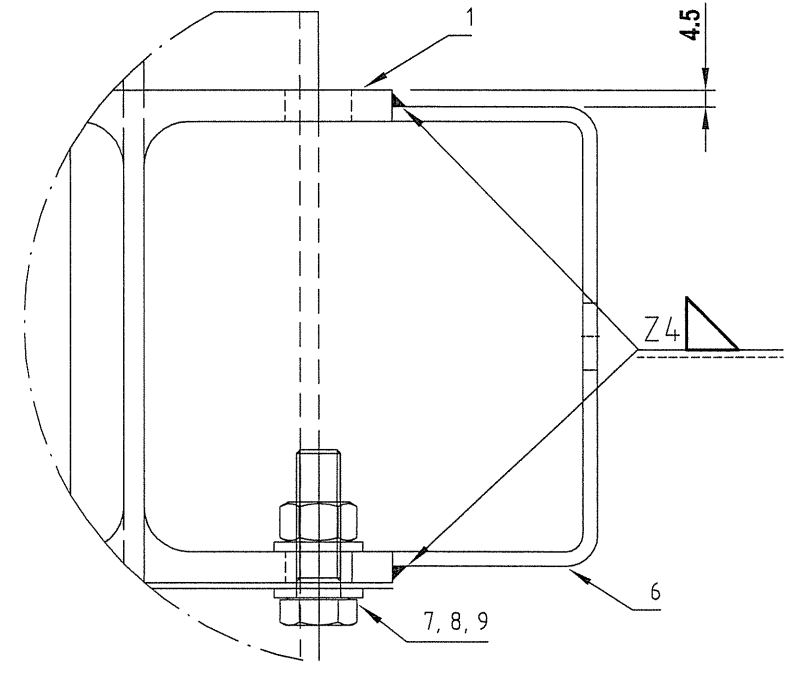
dis. n.	TAV. 21 / 34
scala	1 : 5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	26.10.2009
peso (Kg)	59,45
materiale	



Dettaglio B  
 (saldatura part. 2 su part. 1)  
 Scala 1:2



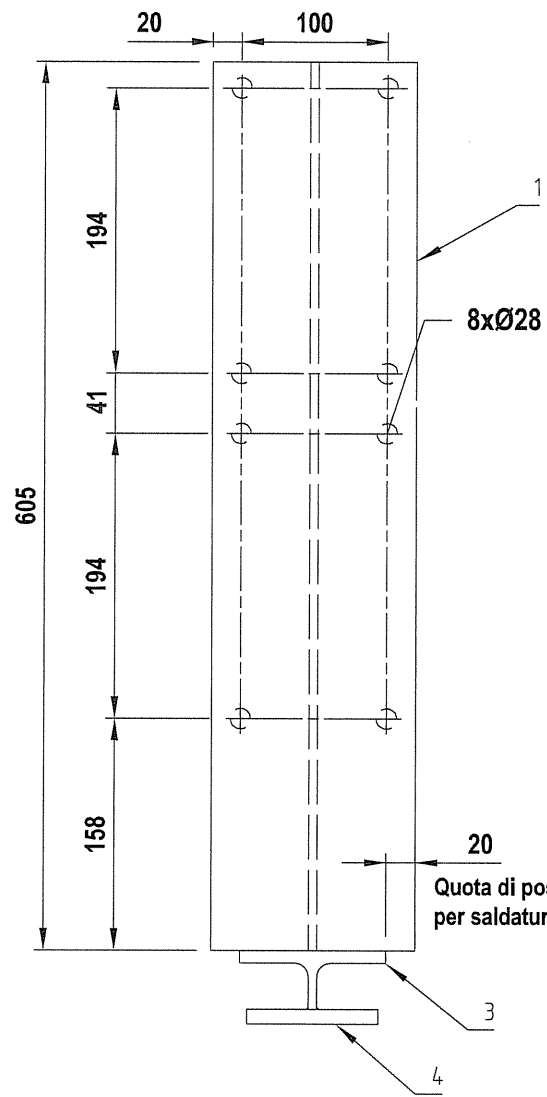
Dettaglio C  
 (posizionamento part. 6 per saldatura)  
 Scala 1:2



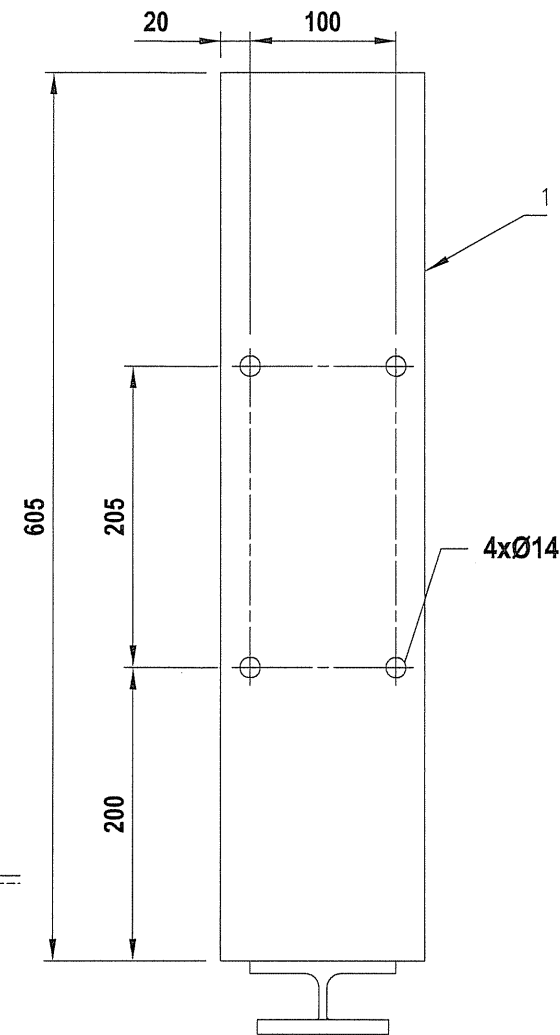
**autostrade // per l'Italia**  
 Società per azioni  
**ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO**  
 CLASSE 50 - RIDIRETTIVO  
**STRUTTURA ANTERIORE A**

dis. n.	TAV. 22 / 34
scala	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	26.10.2009
peso (Kg)	59.45
materiale	

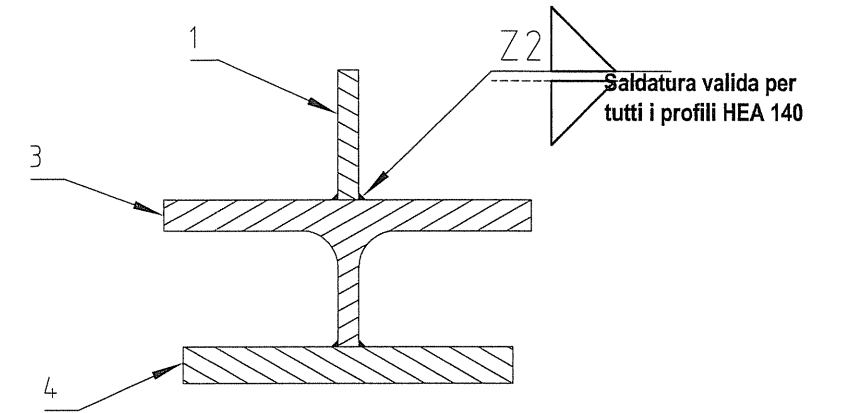
Dettaglio part. 1  
(Vista per forature frontali e saldatura pattino)



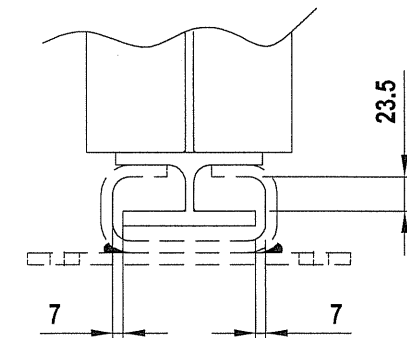
Dettaglio part. 1  
(Vista per forature posteriori)



Sezione D-D  
Scala 1:2

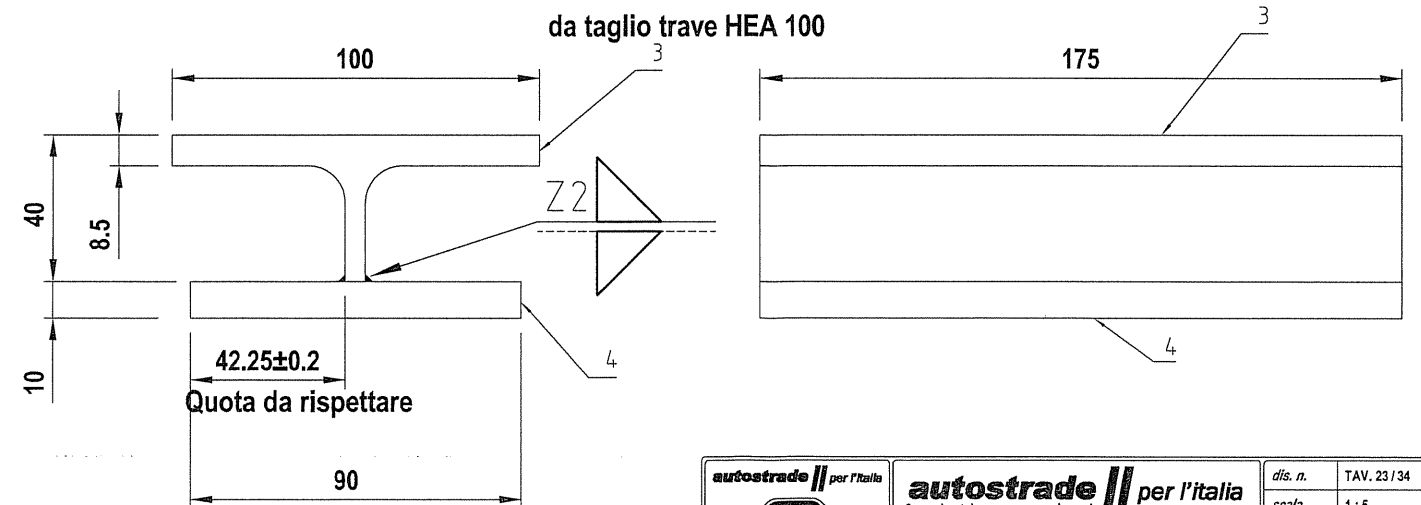


Dettaglio indicativo, posizionamento pattino rispetto binario

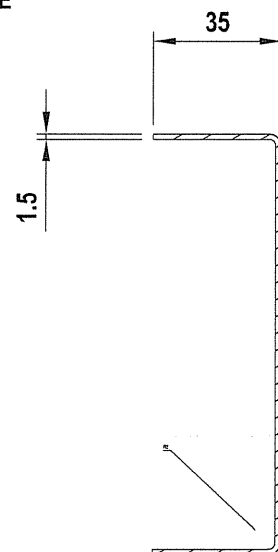


Quota di posizionamento per saldatura, da rispettare

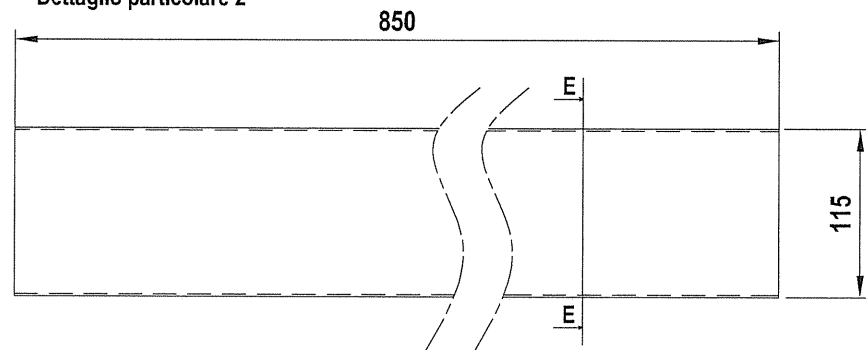
Dettaglio pattino  
(posizionamento per saldatura partic. 3, 4)  
Scala 1:2



Sezione E-E  
Scala 1:2



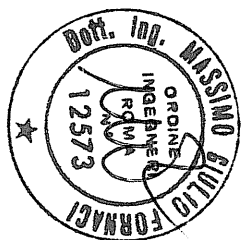
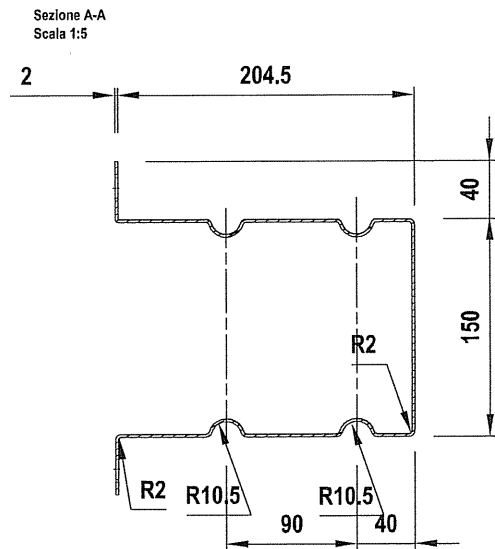
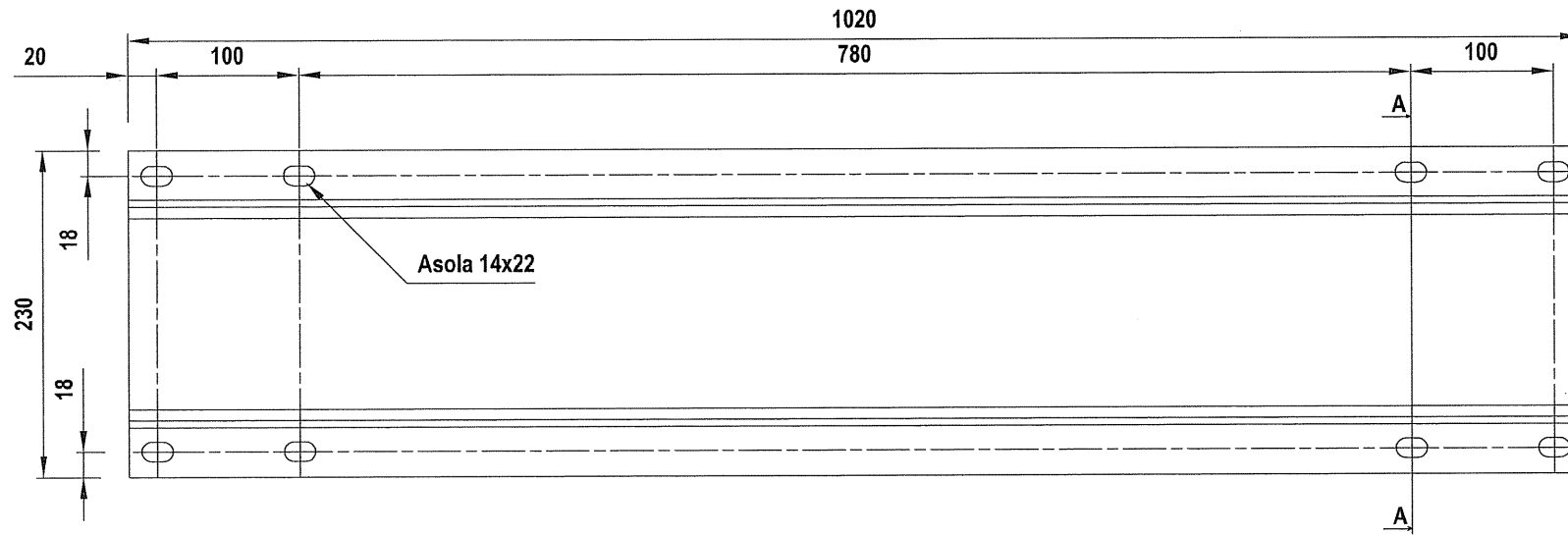
Dettaglio particolare 2



**autostrade // per l'Italia**  
Società per azioni  
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 50 - RIDIRETTIVO  
STRUTTURA ANTERIORE A

dis. n.	TAV. 23 / 34
scala	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	26.10.2009
peso (Kg)	59.45
materiale	



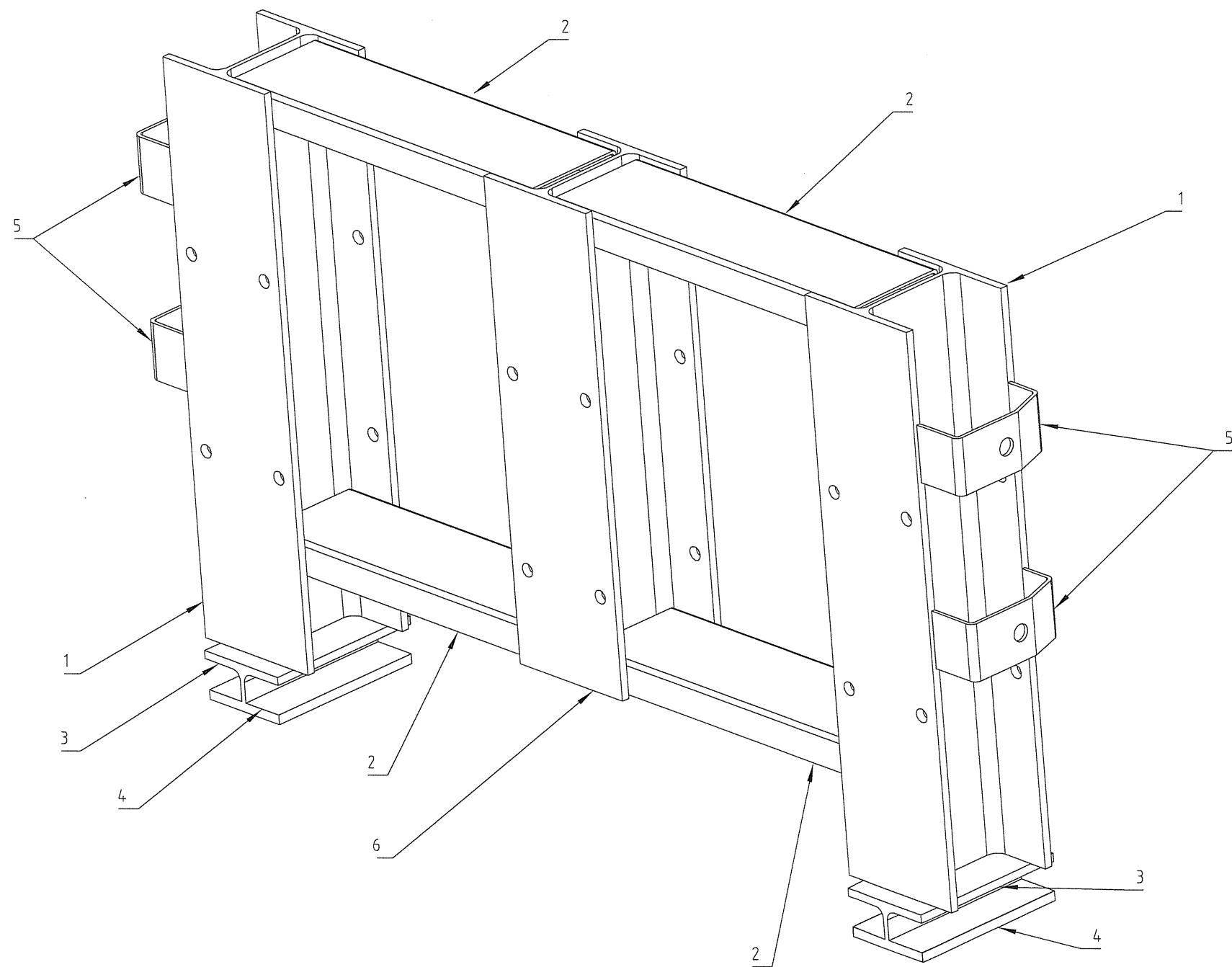


**autostrade // per l'Italia**  
Società per azioni

**ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO**  
**CLASSE 50 - RIDIRETTIVO**

**PROFILO ANTERIORE**

dis. n.	TAV. 24 / 34
scala	1 : 5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	03.07.2009
peso (Kg)	8.9
materiale	Fe360 - S235JR



N.B.: Il partic. 3 è ottenuto da taglio  
trave HEA 100

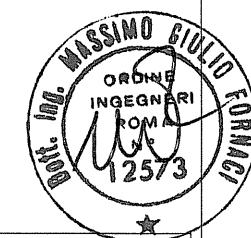


Tabella Componenti					
N°	N° Dis.	Nome	Mat.	Q.tà	Peso (Kg)
1		Profilo HEA 140	Fe430	2	14,94
2	000000155	Colleg. HEA corto	Fe360	4	1,71
3		Profilo pattino	Fe430	2	1,46
4		Piastra	Fe360	2	1,24
5	000000162	Distanziale	Fe360	4	0,39
6		Profilo HEA140 Corto	Fe360	1	12,46

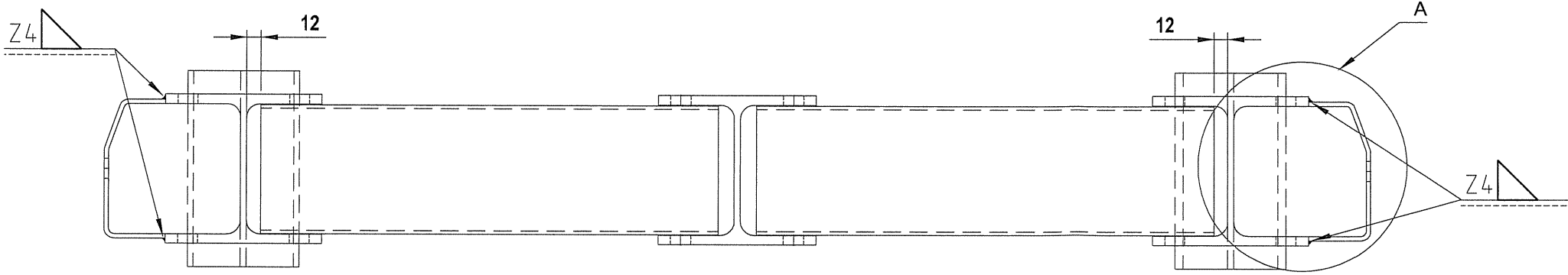
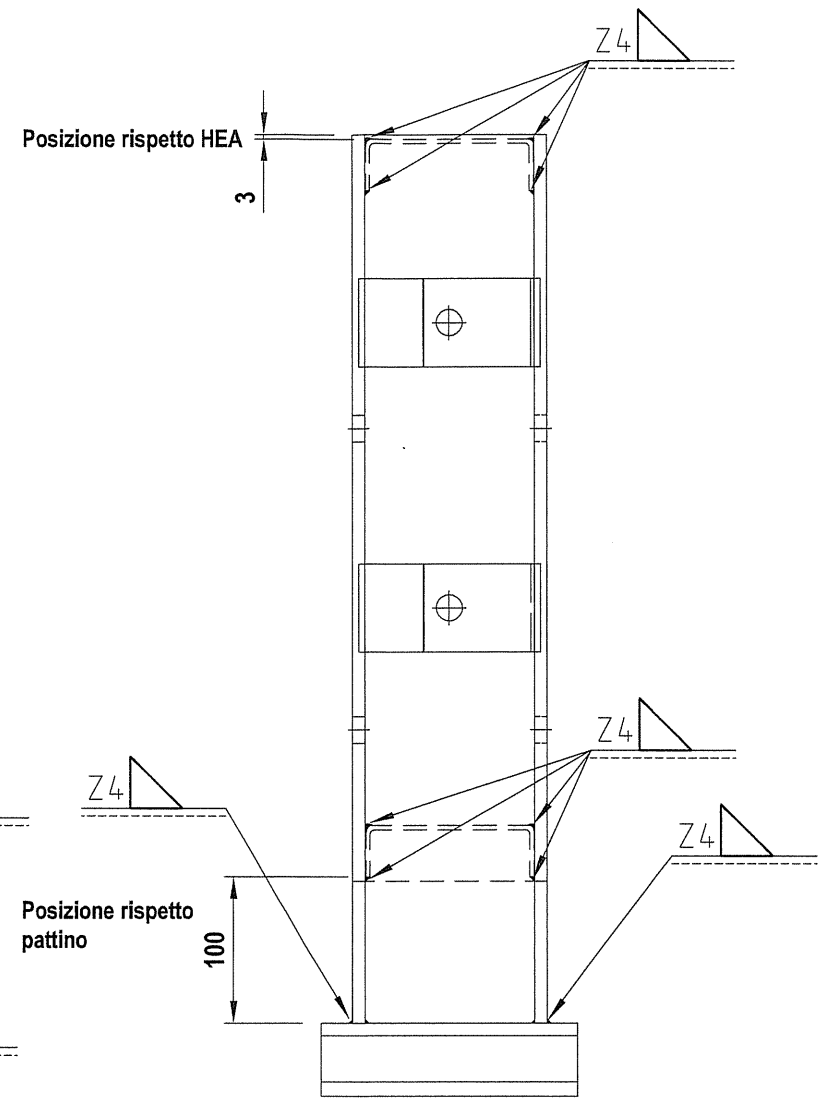
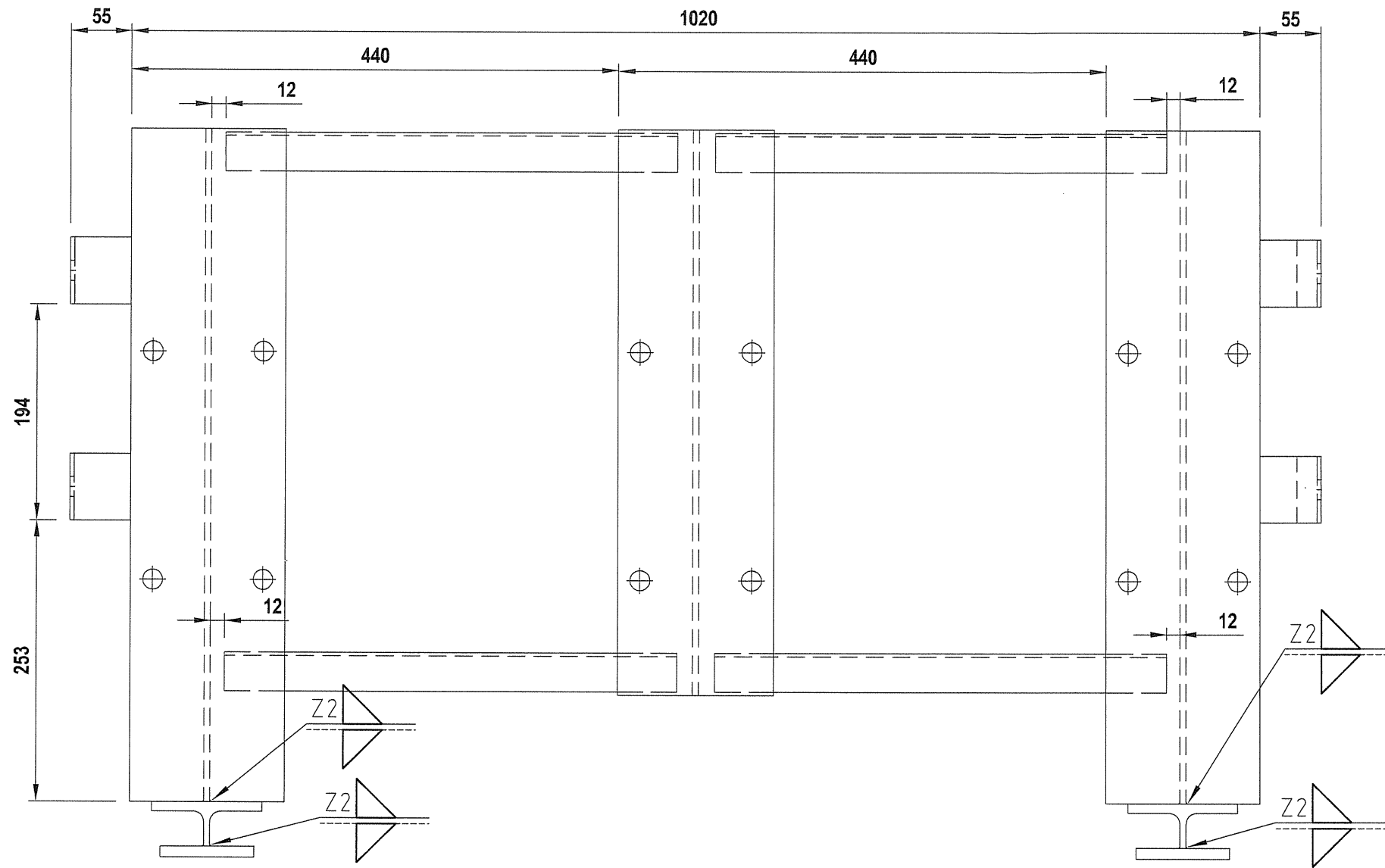


**autostrade // per l'italia**  
Società per azioni

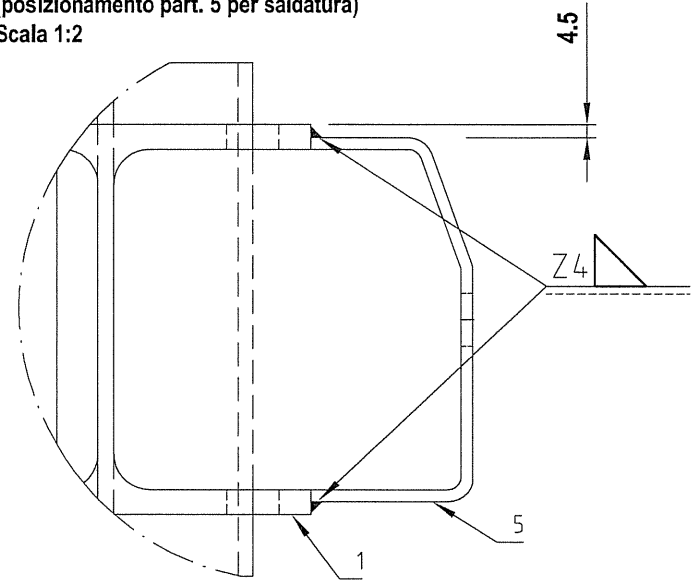
**ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO**  
CLASSE 50 - RIDIRETTIVO

**STRUTTURA CENTRALE B**

dis. n.	TAV. 25 / 34
scala	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	26.10.2009
peso (Kg)	56,14
materiale	

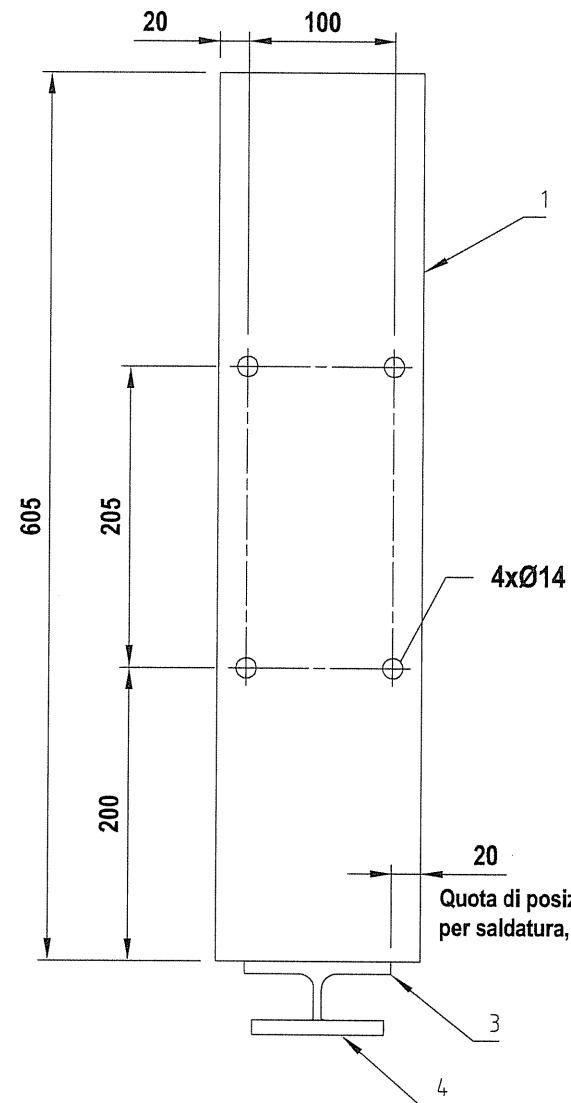


Dettaglio A  
(posizionamento part. 5 per saldatura)  
Scala 1:2

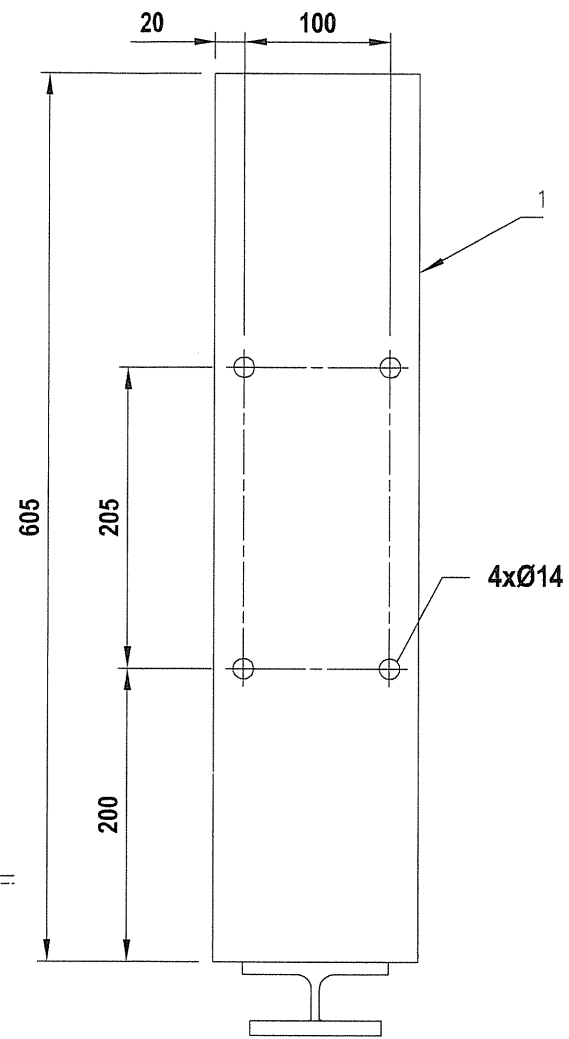


 ROMA - Via A. Bergamini 50	<b>autostrade // per l'italia</b> Società per azioni	<i>dis. n.</i> TAV, 26 / 34 <i>scala</i> 1:5 <i>dis. da</i> DSTE/PBS/BSL <i>data</i> 26.10.2009 <i>peso (Kg)</i> 56.14 <i>materiale</i>
	<b>ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO</b> <b>CLASSE 50 - RIDIRETTIVO</b>	
	<b>STRUTTURA CENTRALE B</b>	

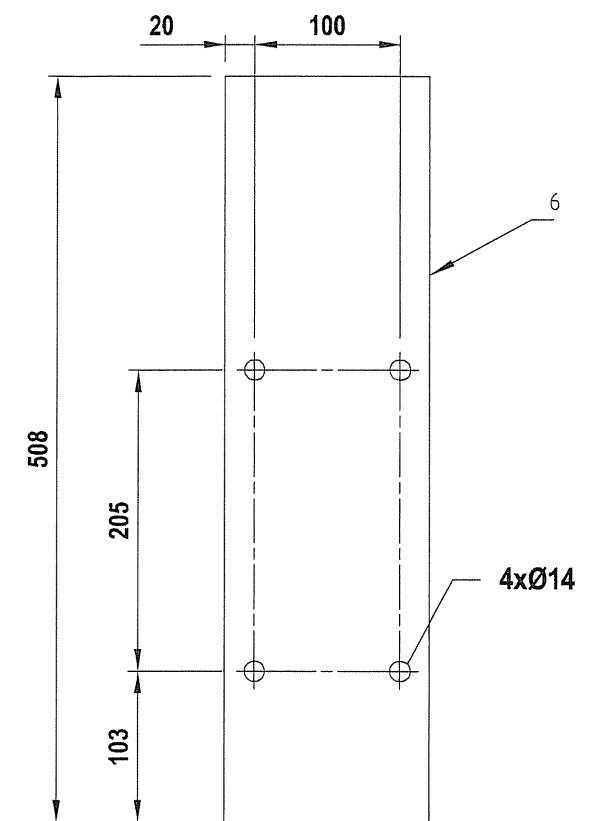
Dettaglio part. 1  
(Vista per forature frontali e saldatura pattino)



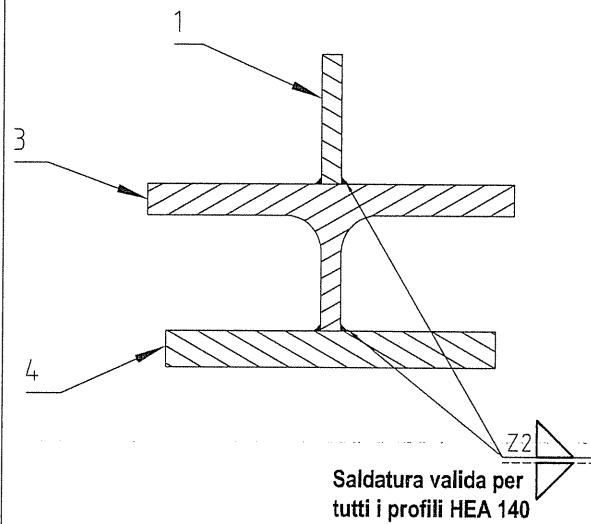
Dettaglio part. 1  
(Vista per forature posteriori)



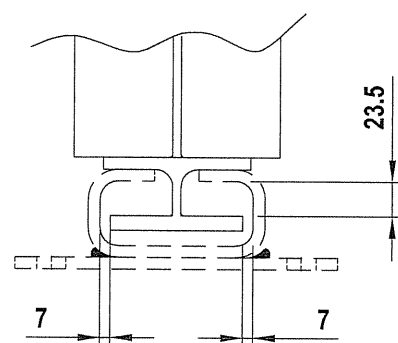
Dettaglio part. 6  
(Vista per forature anteriori e posteriori)



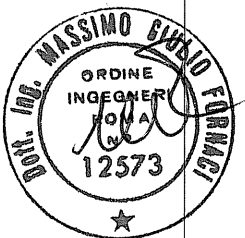
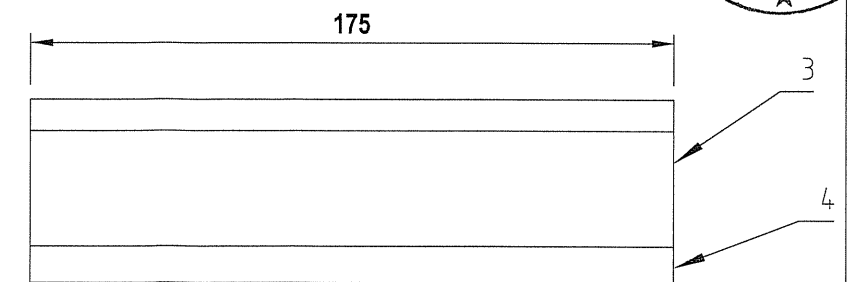
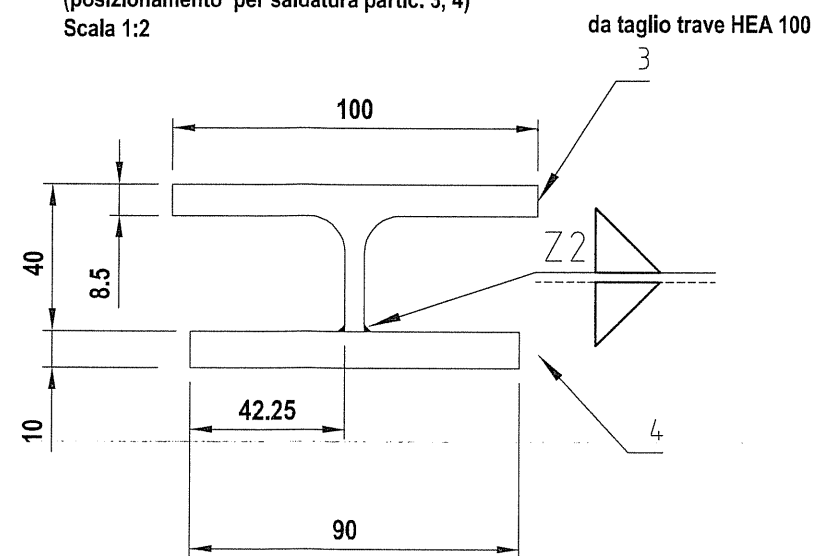
Sezione C-C  
Scala 1:2



Dettaglio indicativo, posizionamento pattino rispetto binario



Dettaglio pattino  
(posizionamento per saldatura part. 3, 4)  
Scala 1:2

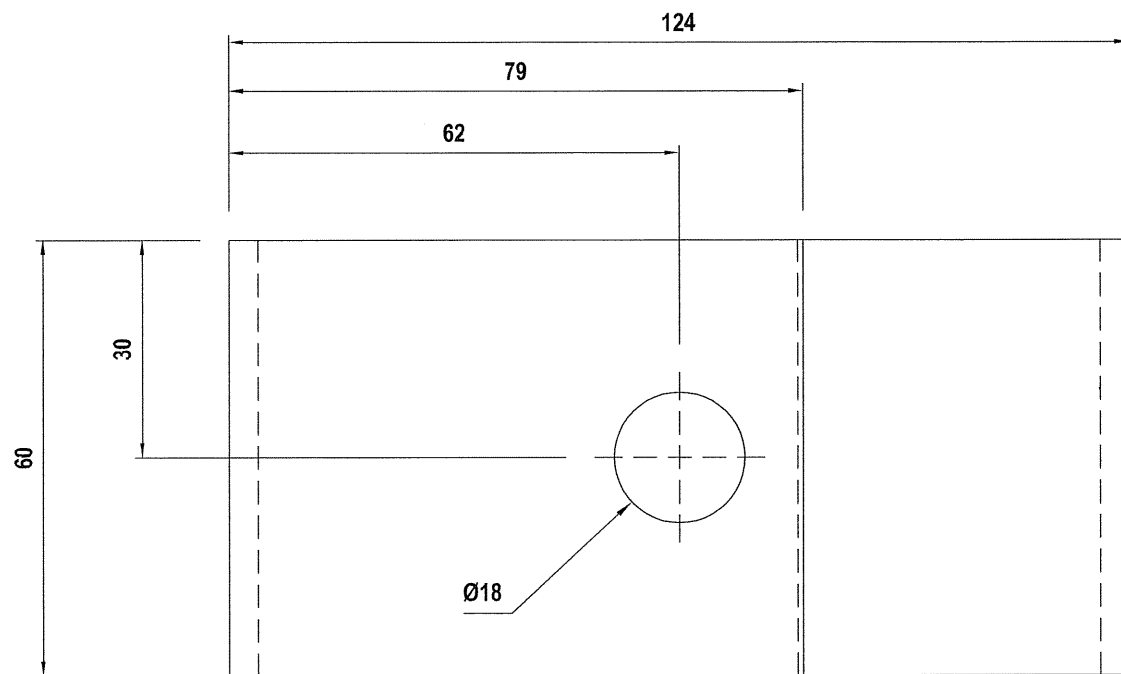


**autostrade // per l'italia**  
Società per azioni

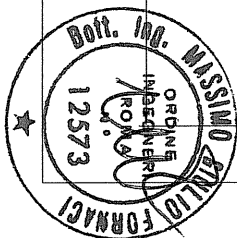
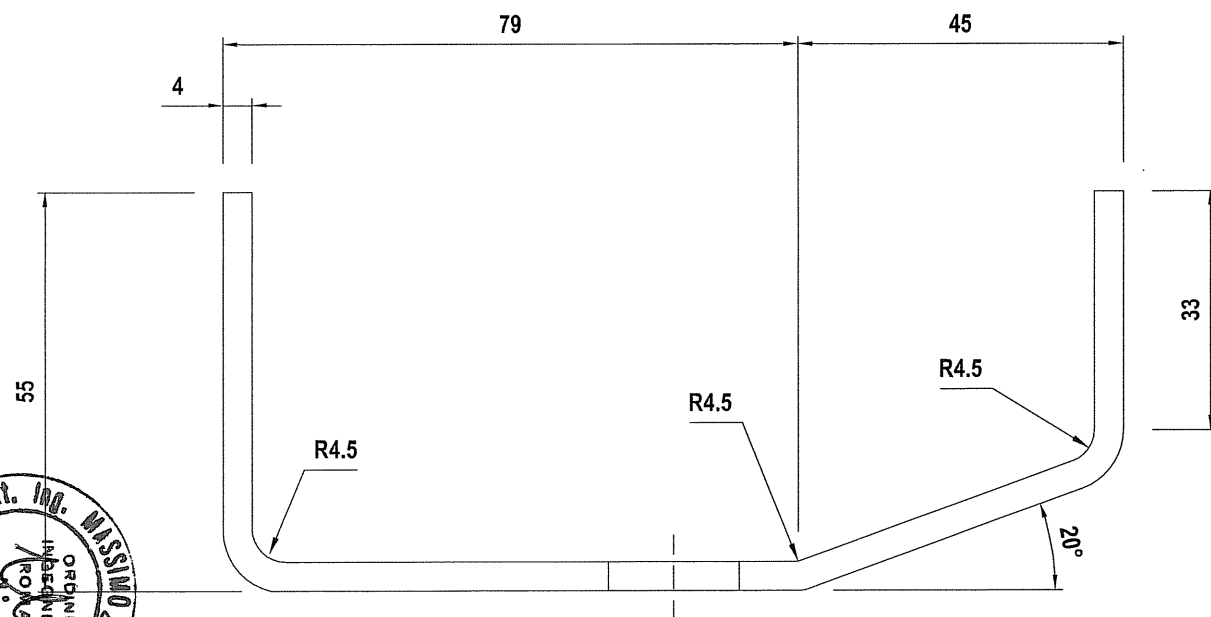
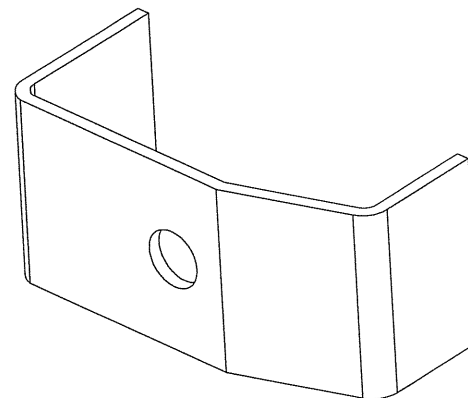
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 50 - RIDIRETTIVO

STRUTTURA CENTRALE B

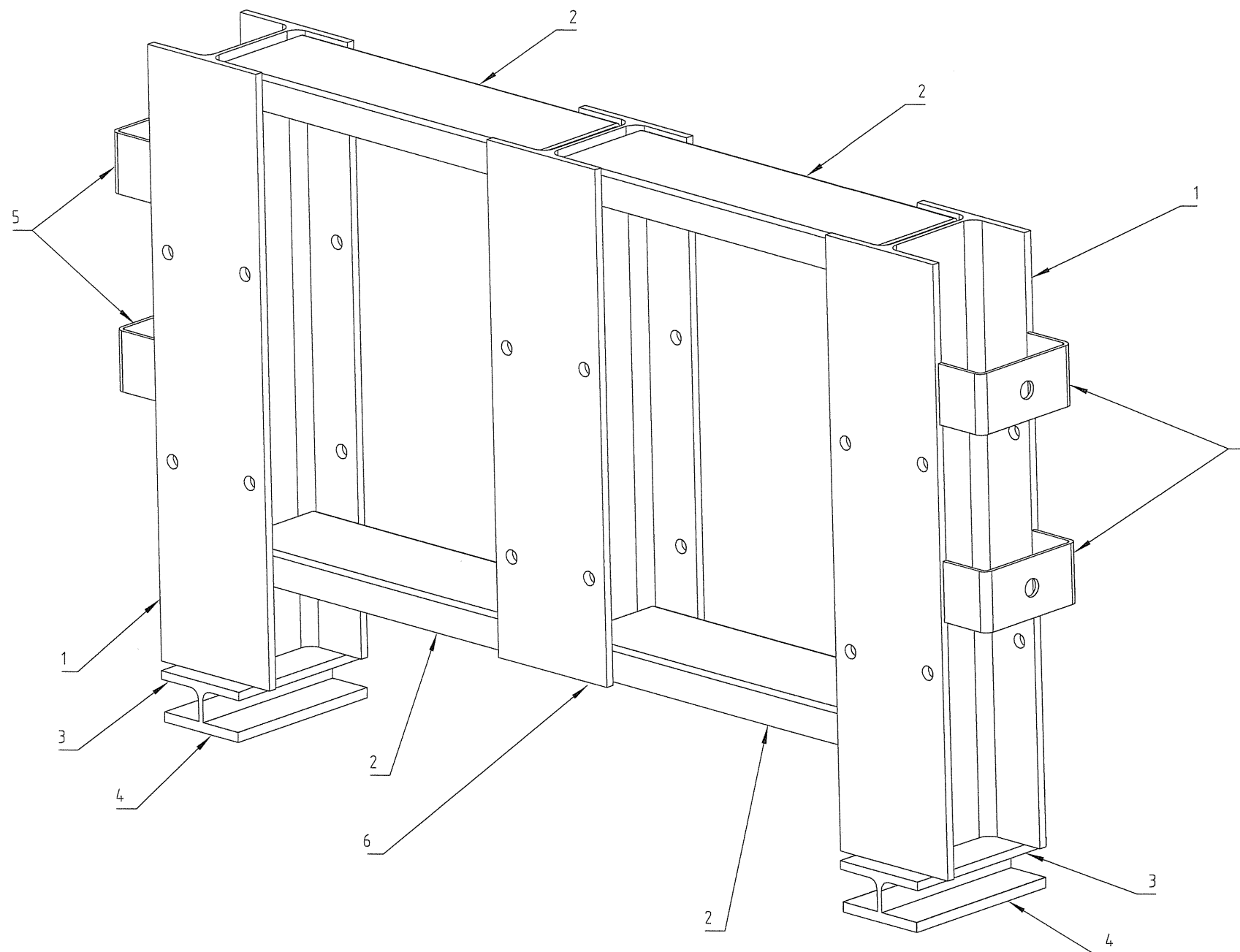
dis. n.	TAV. 27 / 34
scala	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	26.10.2009
peso (Kg)	58.14
materiale	



Vista Isoparametrica



 ROMA - Via A. Bergamini 50	<b>autostrade // per l'Italia</b> Società per azioni	<i>dis. n.</i> TAV. 28 / 34
	<b>ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO</b> <b>CLASSE 50 - RIDIRETTIVO</b>	<i>scala</i> 1 : 1
	<b>DISTANZIATORE PER TRIPLE ONDE SVASATO</b>	<i>dis. da</i> DSTE/PBS/BSL
		<i>data</i> 26.10.2009
		<i>peso (Kg)</i> 0,39
	<i>materiale</i> Fe360 - S235JR	



N.B.: IL PARTIC. 3 È OTTENUTO DA TAGLIO TRAVE HEA 100



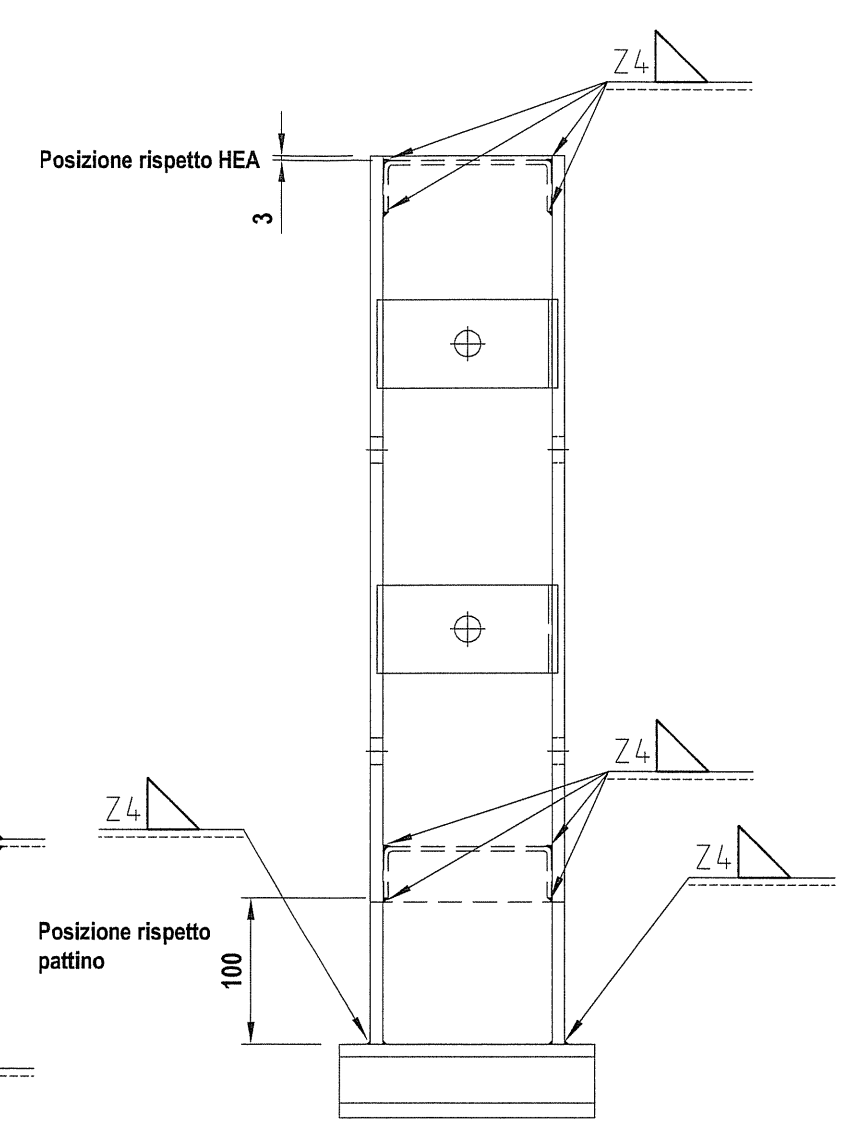
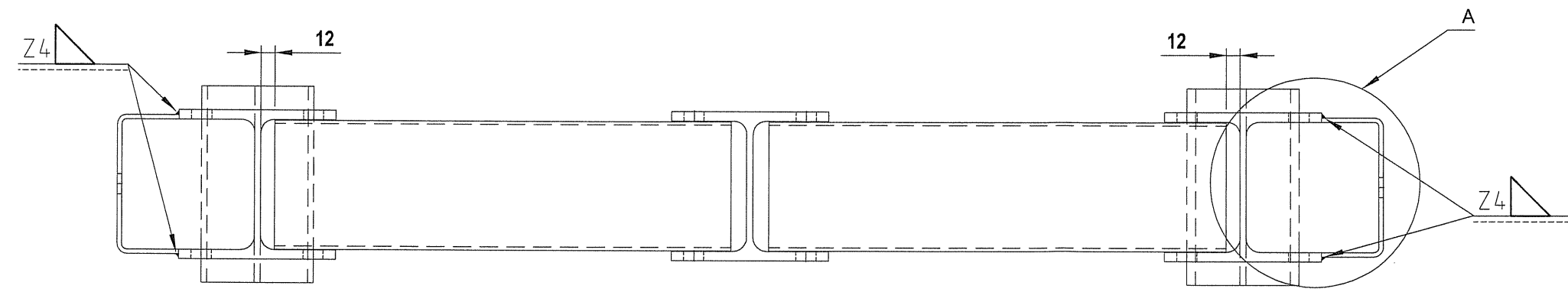
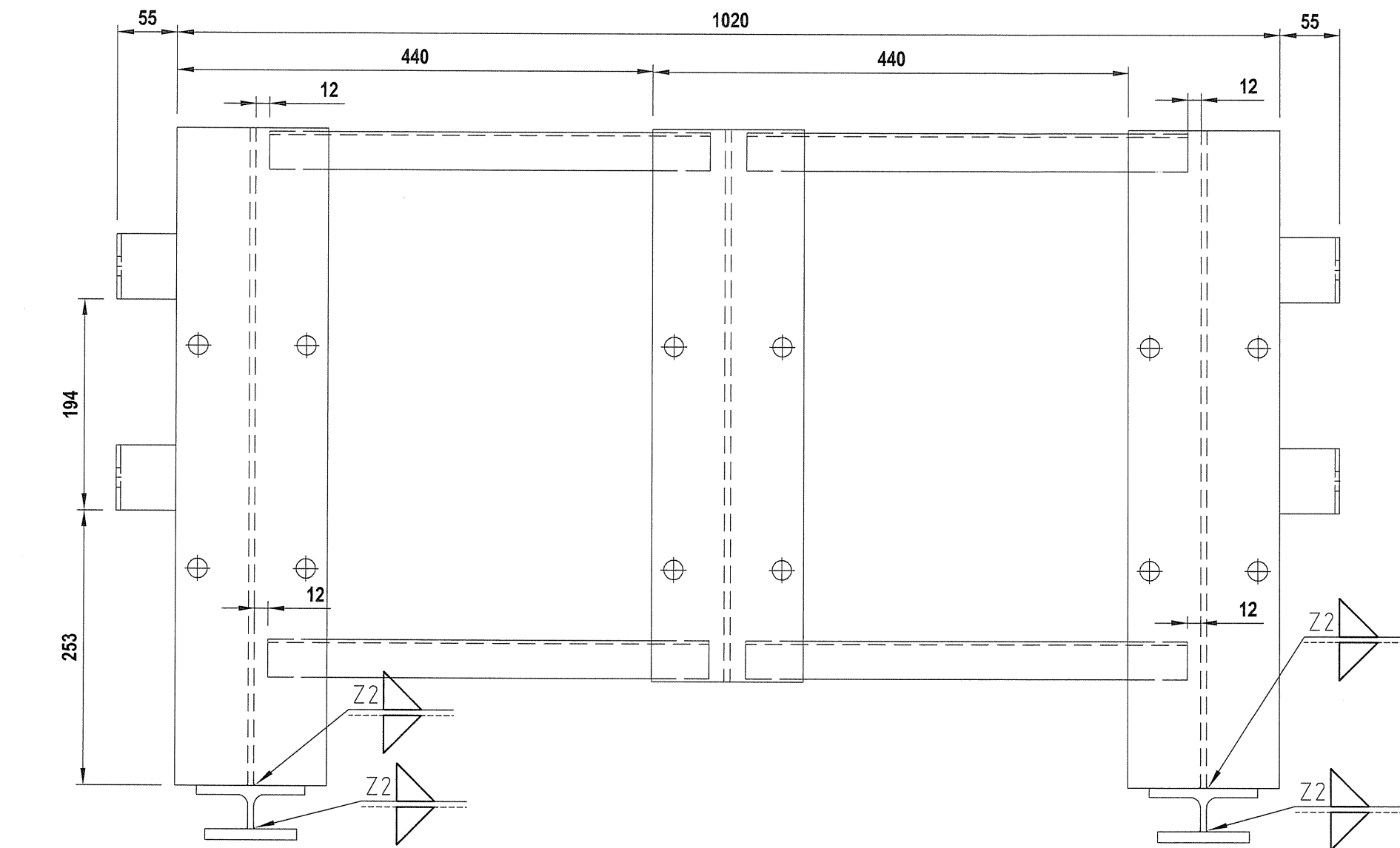
Tabella Componenti					
N°	N° Dis.	Nome	Mat.	Q.tà	Peso (Kg)
1		Profilo HEA 140	Fe430	2	14,94
2	000000155	Colleg. HEA corto	Fe360	4	1,71
3		Profilo pattino	Fe430	2	1,46
4		Piastra	Fe360	2	1,24
5	000000160	Distanziale	Fe360	4	0,41
6		Profilo HEA140 Corto	Fe360	1	12,46



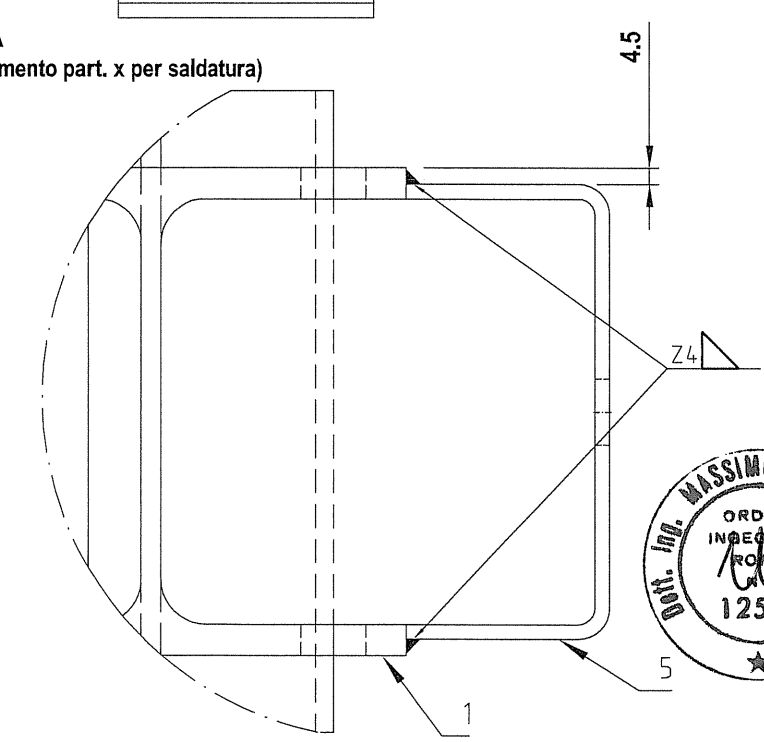
**autostrade // per l'italia**  
Società per azioni  
**ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO**  
CLASSE 50 - RIDIRETTIVO  
**STRUTTURA CENTRALE C**

dis. n.	TAV. 29 / 34
scala	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	26.10.2009
peso (Kg)	56,22
materiale	

ROMA - Via A. Bergamini 50

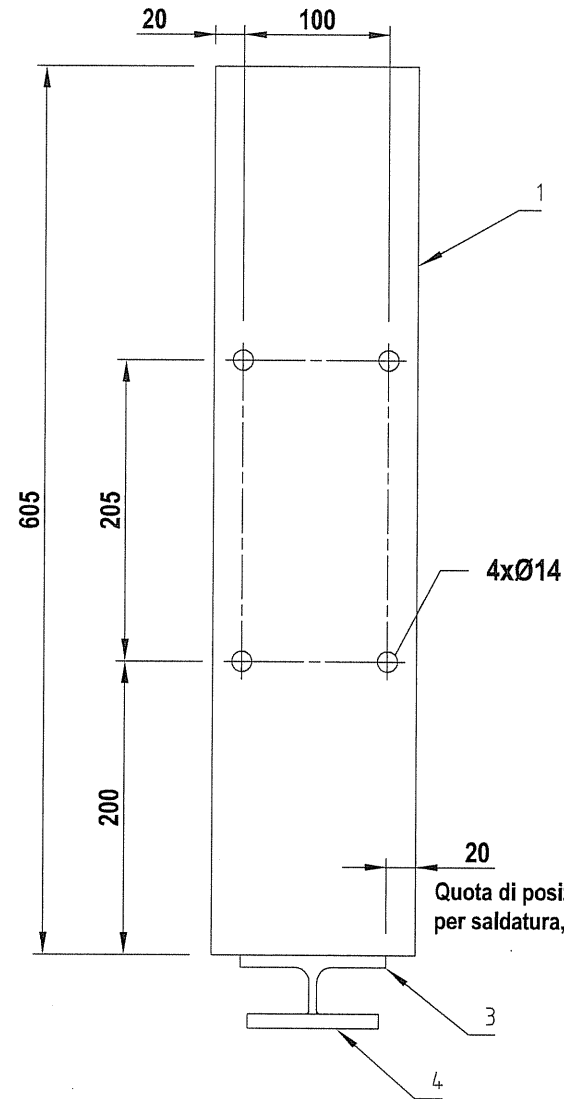


Dettaglio A  
(posizionamento part. x per saldatura)  
Scala 1:2

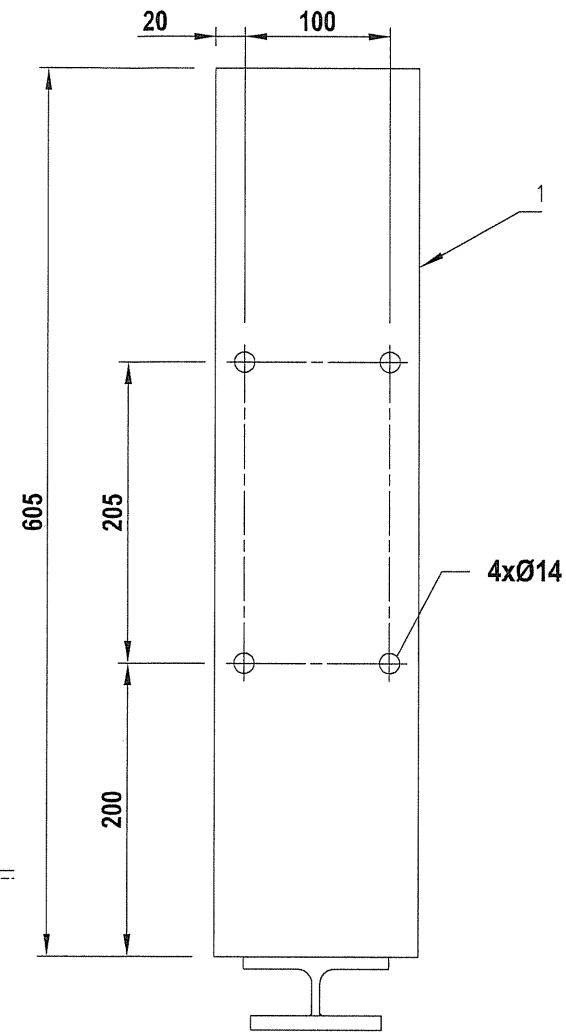


	dis. n.	TAV. 30 / 34
	scala	1 : 5
	dis. da	DSTE/PBS/BSL
	data	26.10.2009
	peso (Kg)	56.22
<b>autostrade // per l'italia</b> Società per azioni <b>ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO</b> CLASSE 50 - RIDIRETTIVO <b>STRUTTURA CENTRALE C</b>		materiale

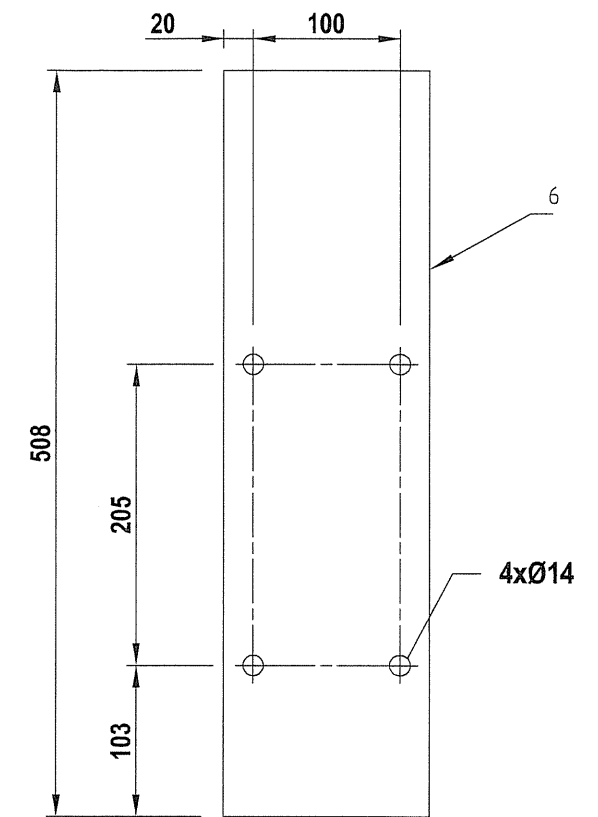
Dettaglio part. 1  
(Vista per forature frontali e saldatura pattino)



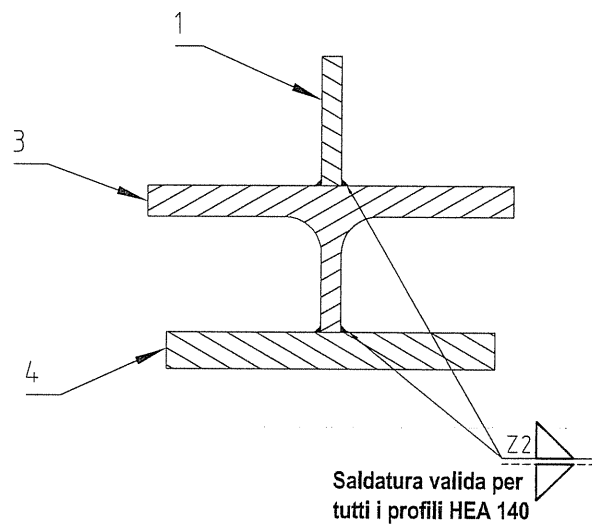
Dettaglio part. 1  
(Vista per forature posteriori)



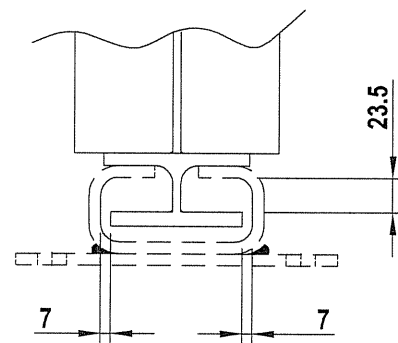
Dettaglio part. 6  
(Vista per forature anteriori e posteriori)



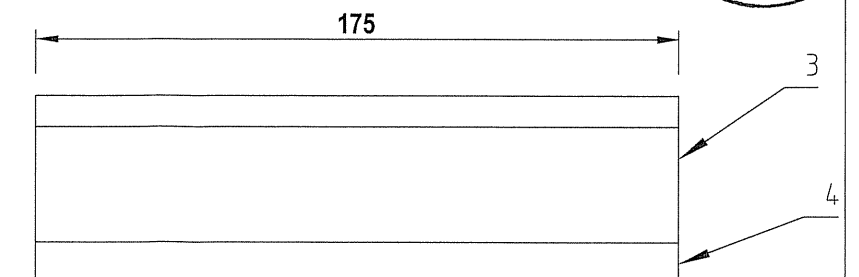
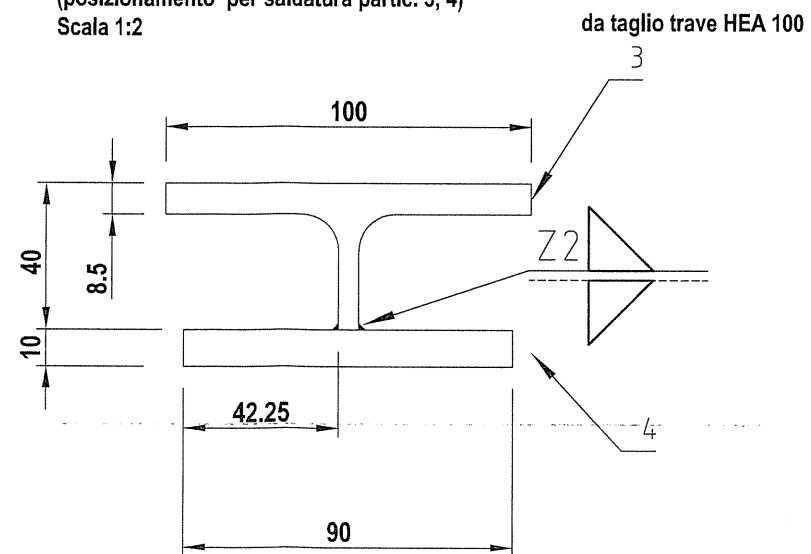
Sezione C-C  
Scala 1:2



Dettaglio indicativo, posizionamento pattino rispetto binario



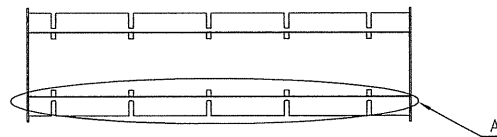
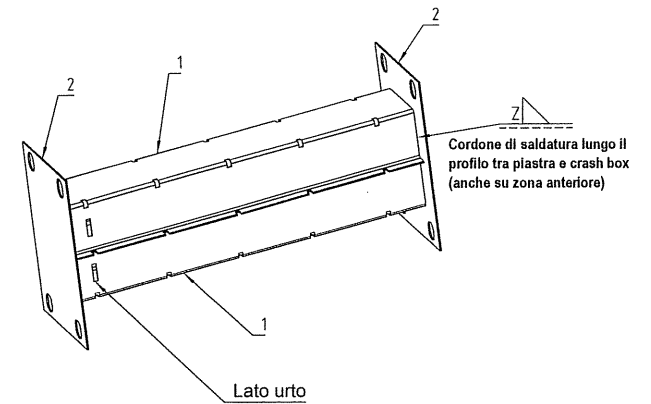
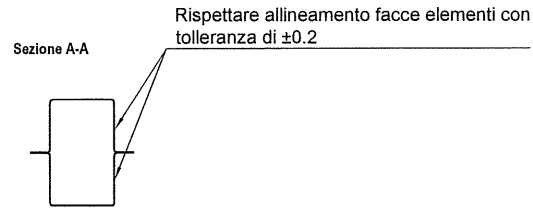
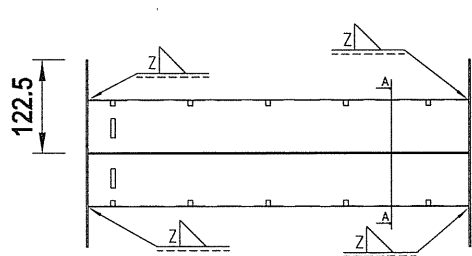
Dettaglio pattino  
(posizionamento per saldatura partic. 3, 4)  
Scala 1:2



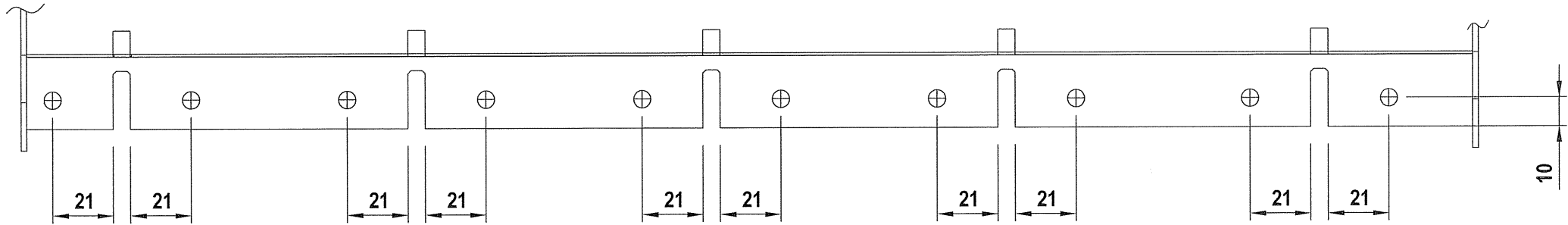
**autostrade // per l'italia**  
Società per azioni  
ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
CLASSE 50 - RIDIRETTIVO  
STRUTTURA CENTRALE C

dis. n.	TAV. 31 / 34
scala	1:5
dis. da	DSTE/PBS/BSL
data	26.10.2009
peso (Kg)	56.22
materiale	





**Dettaglio A**  
Saldature a punti su alette Scala 1:2



La posizione dei punti di saldatura deve rispettare le distanze dagli scarichi sulle alette con una tolleranza max di  $\pm 0.5$

Tabella Componenti					
N°	N° Dis.	Nome	Mat.	Q.tà	Peso (Kg)
1	000000225	Crash Box rett. 0.8mm	FeP01	2	0.93
2	000000152	Piastra C.B asolata	Fe360	2	0.56

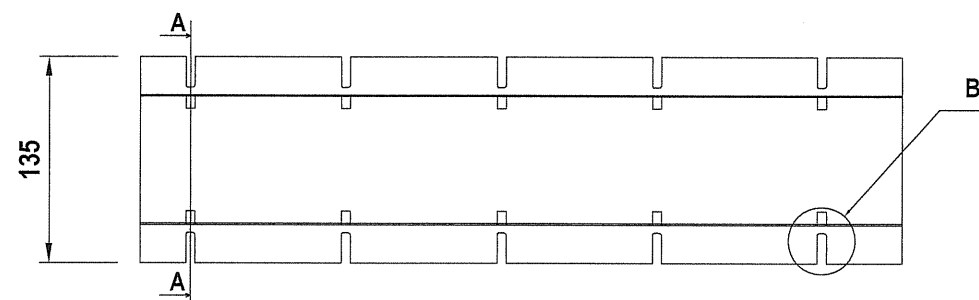
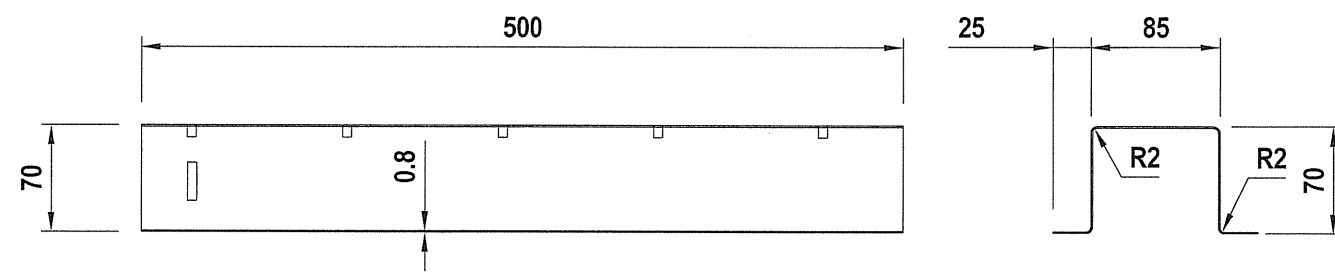


**autostrade // per l'Italia**  
Società per azioni

**ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO**  
CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO

**COMPLESS. CRASH BOX RETT. 0.8 MM**

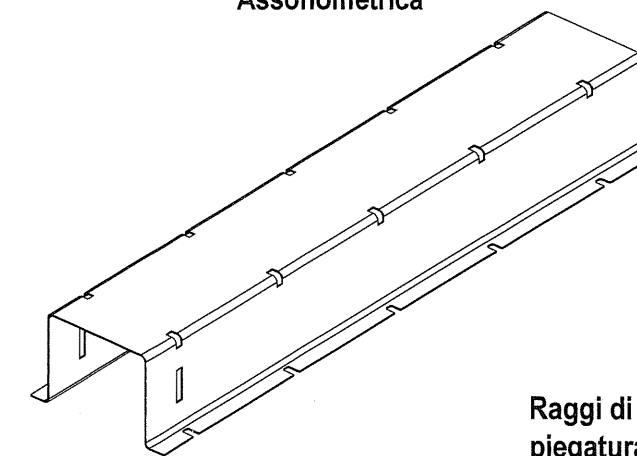
d/s. n.	TAV. 32 / 34
scala	1 : 10
d/s. da	DSTE/PBS/BSL
data	26.10.2009
peso (Kg)	2.98
materiale	Fe360 - FeP01



Sezione A-A  
Scala 1:2.5

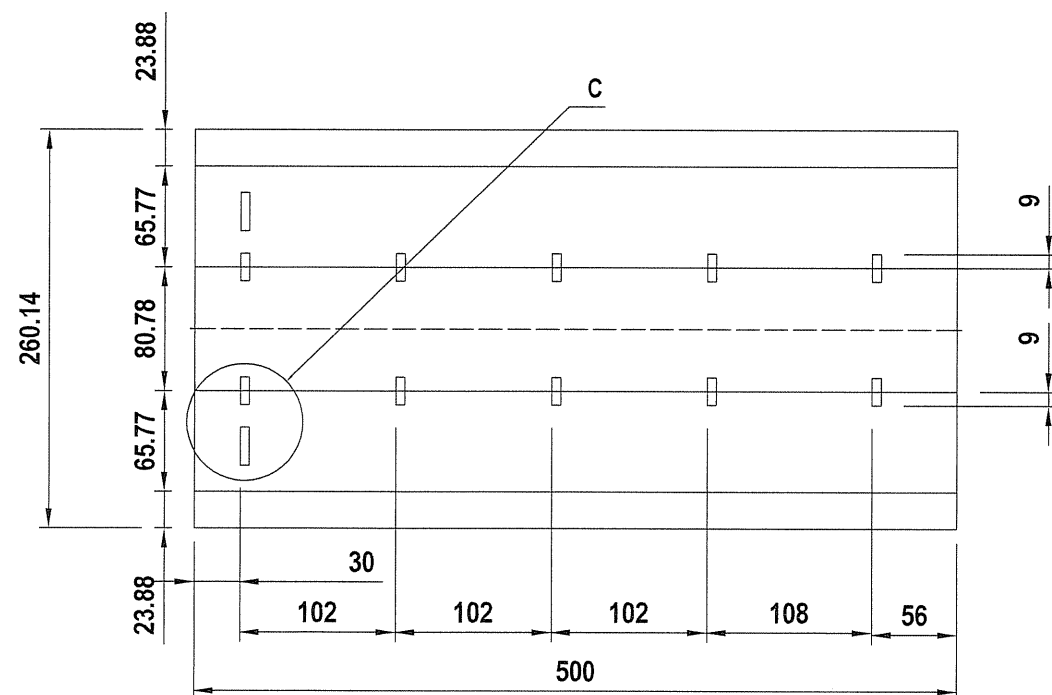


Vista  
Assonometrica

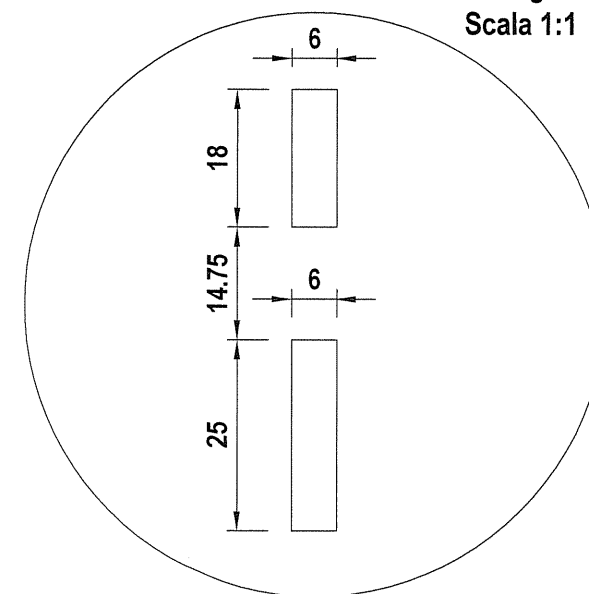


Raggi di  
piegatura 2mm

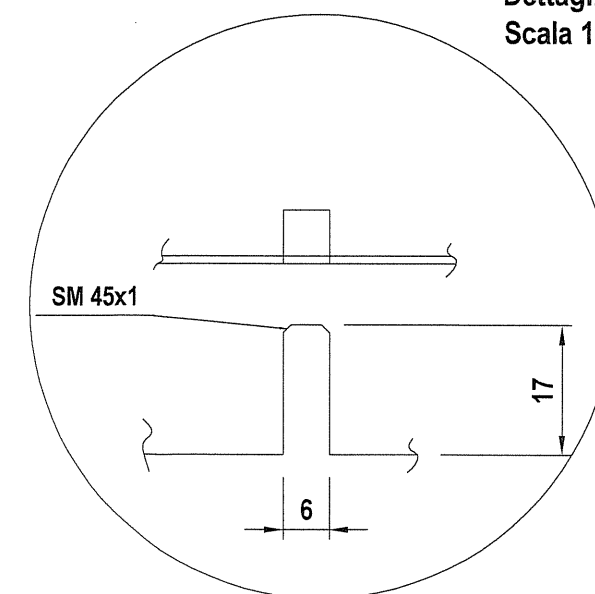
QUOTE DI FORATURA E PIEGATURA SU SVILUPPO LAMIERA



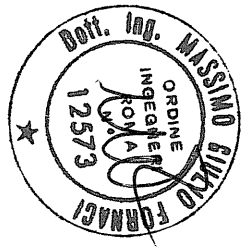
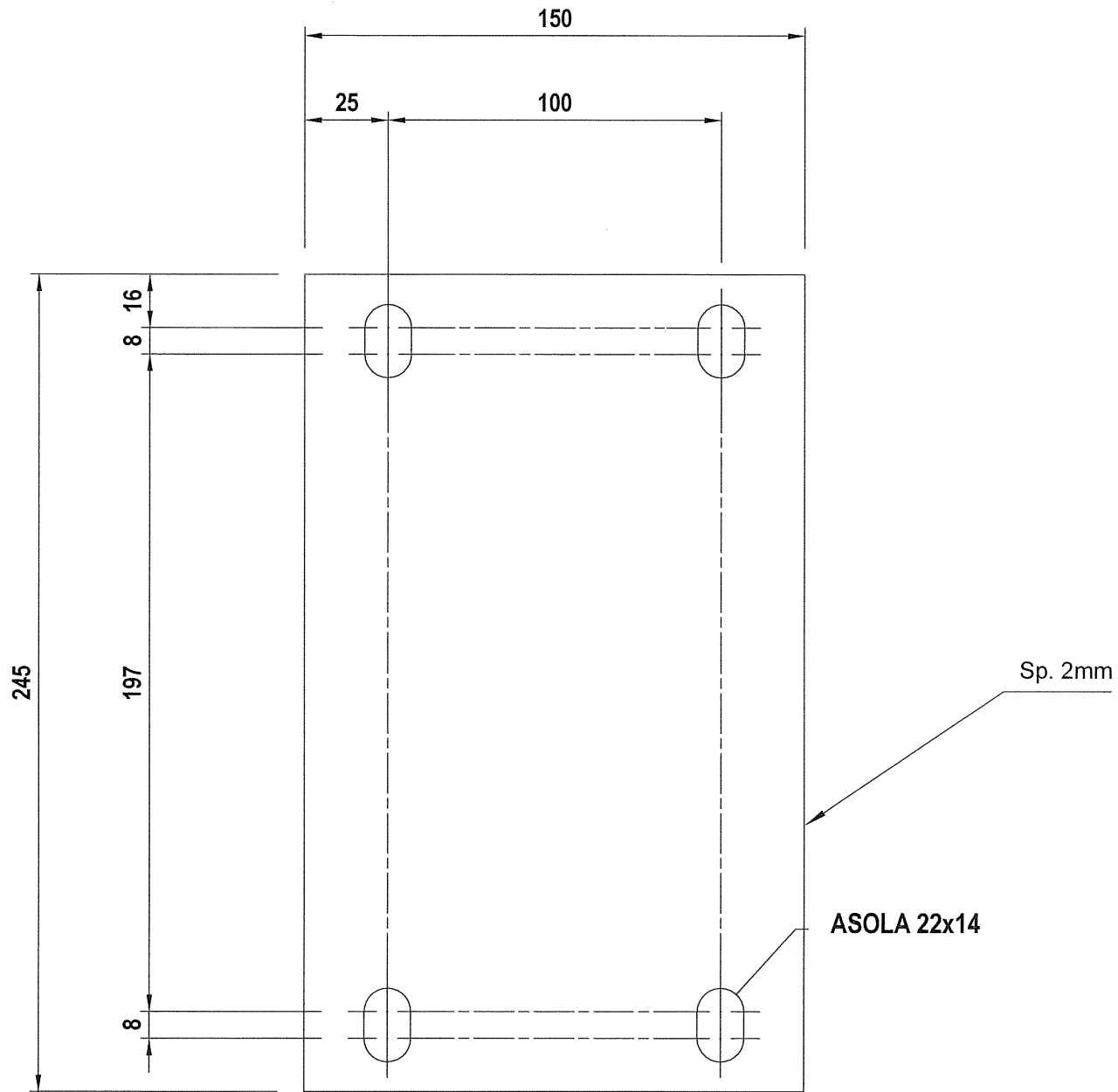
Dettaglio C  
Scala 1:1



Dettaglio B  
Scala 1:1



	<b>autostrade per l'italia</b> Società per azioni	<i>dis. n.</i> TAV. 33 / 34
	<b>autostrade per l'italia</b> Società per azioni	<i>scala</i> 1 : 5
	<b>ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO</b> CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO	<i>dis. da</i> DSTE/PBS/BSL
ROMA - Via A. Bergamini 50	<b>CRASH BOX RETT. 0.8 MM</b>	<i>data</i> 26.10.2009
		<i>peso (Kg)</i> 0,93
		<i>materiale</i> Fe360 - FeP01



**autostrade // per l'Italia**  
 Società per azioni // per l'Italia  
 ASSORBITORE D'URTI IN ACCIAIO  
 CLASSE 80/1 - RIDIRETTIVO  
 PIASTRA CRASH BOX ASOLATA

<i>dis. n.</i>	TAV. 34 / 34
<i>scala</i>	1 : 2
<i>dis. da</i>	DSTE/PBS/BSL
<i>data</i>	26.10.2009
<i>peso (Kg)</i>	0,56
<i>materiale</i>	Fe360